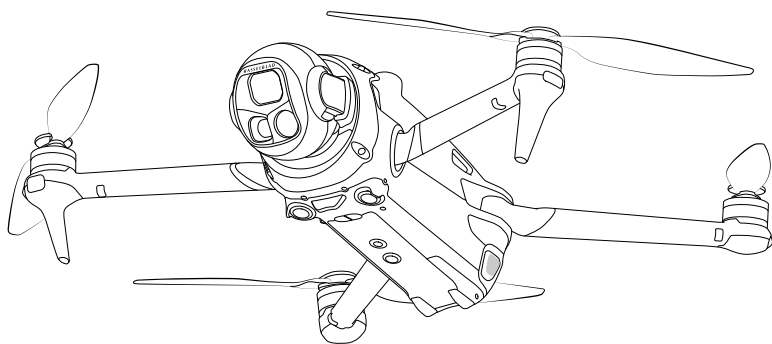


dji MAVIC 4 PRO

Lietotāja rokasgrāmata

v1.0 2025.05





Šo dokumentu aizsargā DJI autortiesības, un visas tiesības paturētas. Ja vien DJI nav atļāvis citādi, jūs neesat tiesīgs izmantot vai atļaut citiem izmantot dokumentu vai jebkuru tā daļu, to reproducējot, nododot vai pārdodot. Atsaucieties uz šo dokumentu un tā saturu tikai kā uz norādījumiem DJI produktu lietošanai. Dokumentu nedrīkst izmantot citiem mērķiem.

Atšķirību gadījumā starp dažādām versijām, noteicošā ir versija angļu valodā.

Atslēgvārdu meklēšana

Lai atrastu tēmu, meklējiet atslēgvārdus, piemēram, "akumulators" un "instalēšana". Ja šī dokumenta lasīšanai izmantojat Adobe Acrobat Reader, nospiediet Ctrl+F operētājsistēmā Windows vai Command+F operētājsistēmā Mac, lai sāktu meklēšanu.

Navigācija uz tēmu

Skatiet pilnu tēmu sarakstu satura rādītājā. Noklikšķiniet uz tēmas, lai pārietu uz šo sadaļu.

Šī dokumenta drukāšana

Šis dokuments atbalsta augstas izšķirtspējas drukāšanu.

Šīs rokasgrāmatas lietošana

Legenda



Svarīgi



Padomi un ieteikumi



Atsauce

Izlasiet pirms lietošanas

DJI™ nodrošina apmācības video un šādus dokumentus:

1. Drošības vadlīnijas
2. Īsā lietošanas pamācība
3. Lietotāja rokasgrāmata

Ieteicams noskatīties visus mācību video un izlasīt Drošības vadlīnijas pirms pirmās lietošanas reizes. Noteikti pārskatiet Īsā lietošanas pamācība pirms pirmās lietošanas reizes un skatiet šo Lietotāja rokasgrāmata lai iegūtu plašāku informāciju.

Video pamācības

Dodieties uz tālāk norādīto adresi vai skenējiet QR kodu, lai noskatītos apmācības video, kuros parādīts, kā droši lietot produktu:



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

Lejupielādējiet lietotni DJI Fly

Lidojuma laikā noteikti izmantojiet DJI Fly. Noskenējiet QR kodu, lai lejupielādētu jaunāko versiju.





- Tālvadības pultij ar ekrānu jau ir instalēta lietotne DJI Fly.
 - Lai izmantotu tādas funkcijas kā QuickTransfer, lejupielādējiet DJI Fly lietotni savā mobilajā ierīcē.
 - Lai pārbaudītu DJI Fly atbalstītās Android un iOS operētājsistēmu versijas, apmeklējiet vietni <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - DJI Fly saskarne un funkcijas var atšķirties atkarībā no programmatūras versijas atjaunināšanas. Faktiskā lietotāja pieredze ir atkarīga no izmantotās programmatūras versijas.
-

* Drošības labad lidojuma laikā, ja nav izveidots savienojums vai nav pieteikšanās lietotnē, lidojuma augstums ir ierobežots līdz 30 m (98,4 pēdām) un darbības rādiuss ir 50 m (164 pēdām). Tas attiecas uz DJI Fly un visām lietotnēm, kas ir saderīgas ar DJI lidaparātiem.

Lejupielādēt DJI Assistant 2

Lejupielādējiet DJI ASSISTANT™ 2 (patērētāju dronu sērija) šeit:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Šī produkta darba temperatūra ir no -10° līdz 40° C. Tā neatbilst militārā līmeņa lietojumu standarta darba temperatūrai (no -55° līdz 125° C), kas ir nepieciešama, lai izturētu lielākas vides svārstības. Lietojiet produktu atbilstoši un tikai lietojumiem, kas atbilst attiecīgās klases darba temperatūras diapazona prasībām.
-

Šīs rokasgrāmatas lietošana	3
Leģenda	3
Izlasiet pirms lietošanas	3
Video pamācības	3
Lejupielādējiet lietotni DJI Fly	3
Lejupielādējiet lietotni DJI Assistant 2	4
1 Produkta profils	10
1.1 Pirmā lietošanas reize	10
Lidaparāta sagatavošana	10
Tālvadības pults sagatavošana	12
DJI RC Pro 2	12
DJI RC 2	13
Aktivizēšana	14
Lidaparāta un tālvadības pults saistīšana	14
Programmaparatūras atjauninājums	14
1.2 Pārskats	15
Lidaparāts	15
DJI RC Pro 2 tālvadības pults	16
DJI RC 2 tālvadības pults	17
2 Lidojuma drošība	19
2.1 Lidojumu ierobežojumi	19
GEO (ģeotelpiskās vides tiešsaistē) sistēmas	19
Lidojumu ierobežojumi	19
Lidojuma augstuma un attāluma ierobežojumi	19
GEO zonās	20
GEO zonu atbloķēšana	21
2.2 Lidojuma vides prasības	21
2.3 Atbildīga lidaparāta ekspluatācija	22
2.4 Pirmslidojuma pārbaudes saraksts	23
3 Pamata lidojums	25
3.1 Automātiska pacelšanās/nosēšanās	25
Automātiska pacelšanās	25
Automātiska nosēšanās	25
3.2 Motoru iedarbināšana/apturēšana	25
Motoru iedarbināšana	25
Motoru apturēšana	25
Motoru apturēšana lidojuma laikā	26

3.3	Lidaparāta vadība	26
3.4	Pacelšanās/nosēšanās procedūras	27
3.5	Video ieteikumi un padomi	28
4	Inteliģentie lidojuma režīmi	30
4.1	Fokusa izsekošana	30
	Paziņojums	31
	Izmantojot FocusTrack	32
4.2	MasterShots	32
	Paziņojums	32
	Izmantojot MasterShots	33
4.3	Ātrie kadri	33
	Paziņojums	33
	Izmantojot QuickShots	34
4.4	Hiperlapss	34
	Izmantojot Hyperlapse	34
4.5	Ceļa punkta lidojums	35
	Izmantojot maršruta punktu lidojumu	35
4.6	Kruīza kontrole	36
	Kruīza kontroles izmantošana	36
5	Lidaparāts	38
5.1	Lidojuma režīms	38
5.2	Lidaparāta statusa indikatori	39
5.3	Atgriešanās mājās	40
	Paziņojums	41
	Paplašināta RTH	42
	Aktivizēšanas metode	43
	RTH procedūra	44
	RTH iestatījumi	45
	Nosēšanās aizsardzība	47
	Dinamiskais sākumpunkts	48
5.4	Sensoru sistēma	49
	Paziņojums	50
5.5	Uzlabotas pilotu palīdzības sistēmas	51
	Paziņojums	52
	Nosēšanās aizsardzība	52
5.6	Redzes palīgs	53
5.7	Propelleri	54
	Propelleru piestiprināšana	54
	Propellera paziņojums	54
5.8	Viedais lidojuma akumulators	55

Paziņojums	55
Akumulatora uzstādīšana/izņemšana,	56
Akumulatoru izmantošana	57
Akumulatora uzlāde	58
Izmantojot lādētāju	58
Uzlādes centrmezgla izmantošana	59
Akumulatora aizsardzības mehānisms	62
5.9 Kardāna kamera	62
Paziņojums par stabilizatoru	62
Kardāna leņķis	63
Kardāna darbības režīmi	64
Kameras paziņojums	64
5.10 Fotoattēlu un video glabāšana un eksportēšana	65
Glabāšana	65
Eksportēšana	65
5.11 Ātrā pārsūtīšana	66
6 Tālvadības pults	69
6.1 DJI RC Pro 2	69
Tālvadības pults darbība	69
Akumulatora uzlāde	69
DJI simulators	69
Gimbal un kameras kontrole	70
Lidojuma režīma slēdzis	70
Lidojuma pauzes/RTH poga	70
Pielāgojamas pogas	71
Ciparnīca	71
Miega režīms	72
Tālvadības pults gaismas diodes	72
Statusa gaismas diodes	72
Akumulatora līmeņa gaismas diodes	73
Tālvadības pults brīdinājums	73
Audio ierakstīšana, izmantojot lietotni	73
Optimāla pārraides zona	74
Tālvadības pults savienošana	74
Skārienekrāna lietošana	75
Pielāgojamas pogas	75
HDMI iestatījumi	76
6.2 DJI RC 2	77
Tālvadības pults darbība	77
Ieslēgšana/izslēgšana	77
Akumulatora uzlāde	77

Gimbal un kameras kontrole	78
Lidojuma režīma slēdzis	78
Lidojuma pauzes/RTH poga	78
Pielāgojamās pogas	79
Tālvadības pults gaismas diodes	79
Statusa gaismas diodes	80
Akumulatora līmeņa gaismas diodes	80
Tālvadības pults brīdinājums	80
Optimāla pārraides zona	81
Tālvadības pults savienošana	81
Skārienekrāna lietošana	82

7 Pielikums 84

7.1 Specifikācijas	84
7.2 Saderība	84
7.3 Programmatūras atjauninājums	84
7.4 Lidojuma registrators	85
7.5 Pēclidojuma kontrolesaraksts	85
7.6 Apkopes instrukcijas	85
7.7 Problēmu novēršanas procedūras	86
7.8 Riski un brīdinājumi	87
7.9 Utilizācija	87
7.10 C2 sertifikācija	87
Tiešā tālvadības ID	88
Brīdinājumi par tālvadības pulti	89
GEO izpratne	89
GEO zonas	90
EASA paziņojums	92
Oriģinālās instrukcijas	93
7.11 FAR Remote ID atbilstības informācija	93
7.12 Pēcpārdošanas informācija	94

Produkta profils

1 Produkta profils

1.1 Pirmā lietošanas reize

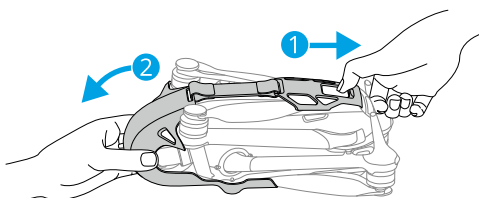
Noklikšķiniet uz saites vai skenējiet QR kodu, lai skatītos pamācības video.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

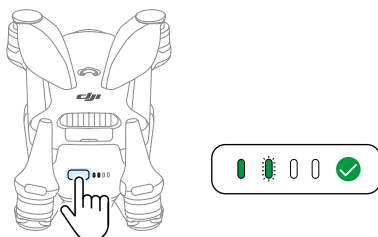
Lidaparāta sagatavošana

1. Noņemiet uzglabāšanas vāku.

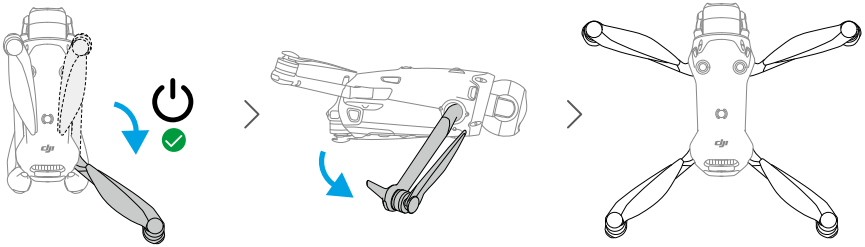


2. Pārliecinieties, vai akumulators ir ievietots lidaparātā.

Vienreiz nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai aktivizētu akumulatoru.



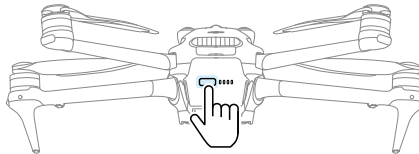
3. Atlociet lidaparāta rokas, kā parādīts attēlā.



- **Automātiska ieslēgšana:** Atlokot labo aizmugurējo sviru, lidaparāts pēc noklusējuma tiks ieslēgts.
- **Automātiska izslēgšanās:** Labās aizmugurējās sviras salocīšana aktivizēs automātisku izslēgšanas atpakaļskaitīšanu. Lai atceltu izslēgšanu atpakaļskaitīšanas laikā, vienreiz nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

Funkcija "Atlocīt sviru, lai ieslēgtu" pēc noklusējuma ir iespējota. Funkcija "Atlocīt sviru, lai izslēgtu" pēc noklusējuma ir atspējota. Iespējot vai atspējot šo funkciju DJI Fly lietotnē, kad lidaparāts ir pievienots tālvadības pultij. Pārliecinieties, vai lidaparāta programmaparatūra, akumulatora programmaparatūra ir lietotne ir atjaunināta uz jaunāko versiju. Pretējā gadījumā funkcija var nebūt pieejama.

- **Manuāla ieslēgšana/izslēgšana:** Nospiediet, pēc tam nospiediet un turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu lidaparātu.



- Ja lidaparāts pēc akumulatora aktivizēšanas nepaceļas, tas pēc noteikta laika perioda atkal pārslēgsies miega režīmā. Šādā gadījumā pirms funkcijas "Atlocīt sviru ieslēgšanai" izmantošanas nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu vai uzlādējiet akumulatoru, lai to atkal aktivizētu.
- Ja tiek izmantots lidaparāta USB-C ports, rokas atlocīšana neieslēdz lidaparātu. Atvienojiet USB-C savienojumu un uzgaidiet dažas sekundes, pirms izmantojat funkciju "Atlocīt roku, lai ieslēgtu".
- Ja lidaparāts pašlaik piekļūst albumam, lejupielādē materiālus vai atjaunina programmaparatūru, rokas nolocīšana neizslēgs lidaparātu.

- Ja lidojuma laikā notiek sadursme, automātiskās izslēgšanās funkcija nedarbosies. Funkcija ir pieejama pēc lidaparāta restartēšanas.



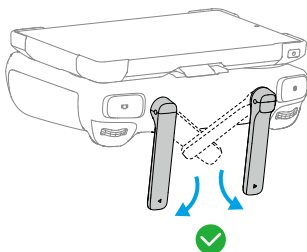
- Viedā lidojuma akumulatora uzlādēšanai ieteicams izmantot oficiālus lādētājus.
 - Pirms lidaparāta ieslēgšanas pārliecinieties, vai uzglabāšanas pārsegs ir noņemts un visas sviras ir atlocītas. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt lidaparāta pašdiagnostiku.
 - Kad lidaparāts netiek lietots, uzlieciet uzglabāšanas pārsegu. Pēc uzstādīšanas nedaudz pielāgojiet kardāna leņķi un propellera pozīciju, lai nodrošinātu drošu glabāšanu.
-

Tālvadības pults sagatavošana

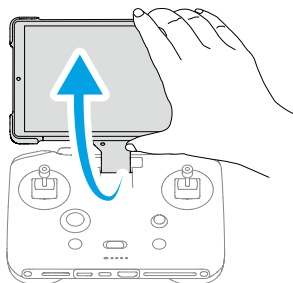
DJI RC Pro 2

Ieslēgšana/izslēgšana

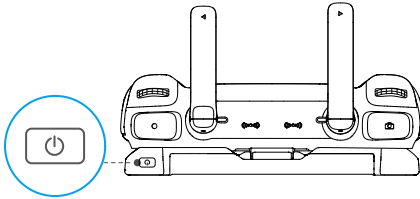
Atlociet antenas uz leju.



Izstiepiet roku, lai ieslēgtu.



Vienreiz nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai pārbaudītu pašreizējo akumulatora līmeni. Nospiediet, pēc tam nospiediet un turiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu tālvadības pulti.



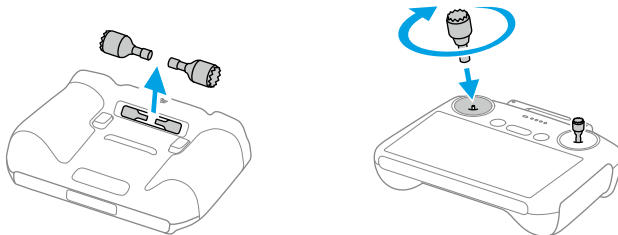
Tālvadības pults aktivizēšana

Pirms pirmās lietošanas reizes tālvadības pults ir jāaktivizē. Aktivizācijas laikā pārliecinieties, vai tālvadības pults var izveidot savienojumu ar internetu. Lai aktivizētu tālvadības pulti, veiciet tālāk norādītās darbības.

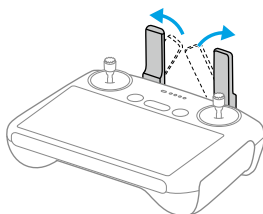


DJI RC 2

1. Izņemiet vadības sviras no glabāšanas vietām un piestipriniet tās pie tālvadības pults.



2. Atlociet antenas.



3. Pirms pirmās lietošanas reizes tālvadības pults ir jāaktivizē, un aktivizēšanai ir nepieciešams interneta savienojums. Nospiediet un pēc tam nospiediet un turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai ieslēgtu tālvadības pulti. Lai aktivizētu tālvadības pulti, izpildiet ekrānā redzamos norādījumus.

Aktivizēšana

Pirms pirmās lietošanas reizes produkts ir jāaktivizē. Ieslēdziet attiecīgi lidaparātu un tālvadības pulti un pēc tam izpildiet ekrānā redzamos norādījumus. Aktivizēšanai nepieciešams interneta savienojums.

Lidaparāta un tālvadības pults sasaiste

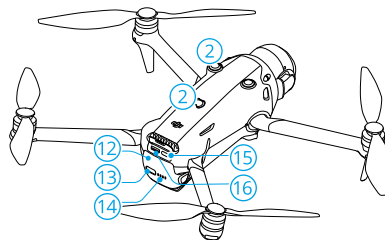
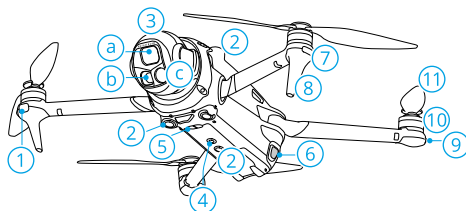
Pēc aktivizēšanas lidaparāts automātiski tiek piesaistīts tālvadības pultij. Ja automātiskā piesaiste neizdodas, izpildiet DJI Fly ekrānā redzamos norādījumus, lai piesaistītu lidaparātu un tālvadības pulti, nodrošinot optimālu garantijas apkalpošanas pieredzi.

Programmatūras atjauninājums

Kad būs pieejams programmaparatūras atjauninājums, DJI Fly parādīsies uzvedne. Atjauniniet programmaparatūru ikreiz, kad tā tiek prasīta, lai nodrošinātu optimālu lietotāja pieredzi.

1.2 Pārskats

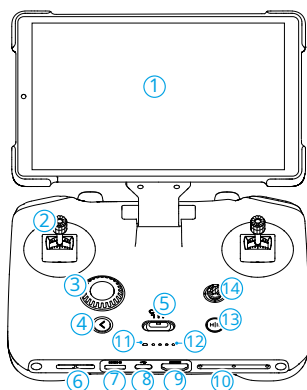
Lidaparāts



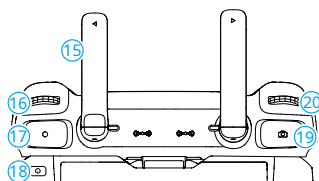
1. Uz priekšu vērsts LiDAR [1]
2. Visvirzienu redzes sistēma
3. Kardāns un kamera
 - a. Hasselblad kamera
 - b. Vidēja izmēra telekamera
 - c. Telekamera
4. Papildu gaismā
5. Trīsdimensiju infrasarkanā sensoru sistēma [1]
6. Akumulatora sprādzes
7. Priekšējās gaismas diodes
8. Nolaišanās mehānismi (iebūvētās antenas)
9. Lidaparāta statusa indikatori
10. Motori
11. Propelleri
12. Viedais lidojuma akumulators
13. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
14. Akumulatora līmeņa gaismas diodes
15. USB-C ports
16. microSD kartes slots

[1] 3D infrasarkanā sensora sistēma un uz priekšu vērsta LiDAR atbilst cilvēka acs drošības prasībām 1. klases lāzēriem.

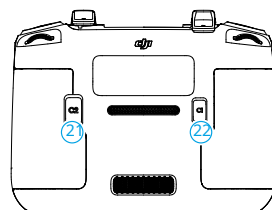
DJI RC Pro 2 tālvadības pults



1. Skārienekrāns
2. Vadības sviras
3. Ciparnīca
4. Poga Atpakaļ
5. Lidojuma režīma slēdzis
6. Skaļrunis
7. microSD kartes slots
8. USB-C ports
9. HDMI ports
10. Mikrofons
11. Statusa gaismas diode
12. Akumulatora līmeņa gaismas diodes
13. Lidojuma pauzes/atgriešanās sākuma stāvoklī (RTH) poga
14. 5D poga

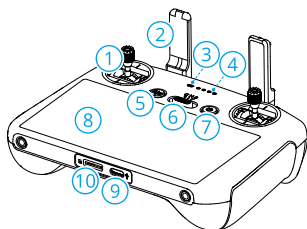


15. Antenas
16. Kardāna grozāmais disks
17. Ierakstīšanas poga
18. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
19. Fokusa/Aizvara poga
20. Kameras iestatījumu grozāmpoga

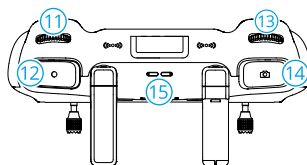


21. Pielāgojama C2 poga
22. Pielāgojama C1 poga

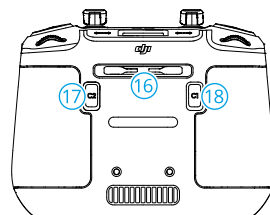
DJI RC 2 tālvadības pults



1. Vadības sviras
2. Antenas
3. Statusa gaismas diode
4. Akumulatora līmeņa gaismas diodes
5. Lidojuma pauzes/atgriešanās sākuma stāvoklī (RTH) poga
6. Lidojuma režīma slēdzis
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
8. Skārienekrāns
9. USB-C ports
10. microSD kartes slots
11. Kardāna grozāmais disks
12. Ierakstīšanas poga



13. Kameras vadības ciparnīca
14. Fokusa/aizvara poga
15. Skajrunis
16. Vadības sviru glabāšanas sloti
17. Pielāgojama C2 poga
18. Pielāgojama C1 poga



Lidojuma drošība

2 Lidojuma drošība

Pēc pirmslidojuma sagatavošanās darbu pabeigšanas ieteicams trenēt savas lidošanas prasmes un droši lidot.

Izvēlieties piemērotu lidošanas zonu saskaņā ar tālāk norādītajām lidošanas prasībām un ierobežojumiem.

Lidojuma laikā stingri ievērojiet vietējos likumus un noteikumus.

Izlasiet Drošības vadlīnijas pirms lidojuma, lai nodrošinātu produkta drošu lietošanu.

2.1 Lidojumu ierobežojumi

GEO (ģeotelpiskās vides tiešsaistes) sistēma

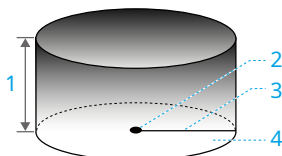
DJI Geospatial Environment Online (GEO) sistēma ir globāla informācijas sistēma, kas sniedz reāllaika informāciju par lidojumu drošību un ierobežojumu atjauninājumiem un neļauj bezpilota lidaparātiem (UAV) lidot ierobežotā gaisa telpā. Izņēmuma gadījumos ierobežotās zonas var atbloķēt, lai atļautu lidojumus. Pirms tam jums jāiesniedz atbloķēšanas pieprasījums, pamatojoties uz pašreizējo ierobežojumu līmeni paredzētajā lidojuma zonā. GEO sistēma var pilnībā neatbilst vietējiem likumiem un noteikumiem. Jūs esat atbildīgs par savu lidojumu drošību un pirms ierobežotās zonas atbloķēšanas pieprasīšanas jums jākonsultējas ar vietējām varas iestādēm par attiecīgajām juridiskajām un normatīvajām prasībām. Lai iegūtu plašāku informāciju par GEO sistēmu, apmeklējiet vietni <https://fly-safe.dji.com>.

Lidojumu ierobežojumi

Drošības apsvērumu dēļ lidojuma ierobežojumi ir iespējoti pēc noklusējuma, lai palīdzētu jums droši vadīt lidaparātu. Varat iestatīt lidojuma ierobežojumus augstumam un attālumam. Augstuma ierobežojumi, attāluma ierobežojumi un GEO zonas darbojas vienlaicīgi, lai pārvaldītu lidojuma drošību, kad ir pieejama globālā navigācijas satelītu sistēma (GNSS). Ja GNSS nav pieejams, var ierobežot tikai augstumu.

Lidojuma augstuma un attāluma ierobežojumi

Maksimālais augstums ierobežo lidaparāta lidojuma augstumu, savukārt maksimālais attālums ierobežo lidojuma rādiusu ap lidaparāta sākumpunktu. Šos ierobežojumus var mainīt DJI Fly lietotnē, lai uzlabotu lidojuma drošību.



1. Maksimālais augstums
2. Sākumpunkts (horizontālā pozīcija)
3. Maksimālais attālums
4. Lidaparāta pacelšanās augstums

Spēcīgs GNSS signāls

	Lidojumu ierobežojumi	Uzvedne DJI Fly lietotnē
Maksimālais augstums	Lidaparāta augstums nedrīkst pārsniegt DJI Fly iestatīto vērtību.	Sasniegts maksimālais lidojuma augstums.
Maksimālais attālums	Taisnvirziena attālums no lidaparāta līdz sākuma punktam nedrīkst pārsniegt DJI Fly iestatīto maksimālo lidojuma attālumu.	Sasniegts maksimālais lidojuma attālums.

Vājš GNSS signāls

	Lidojumu ierobežojumi	Uzvedne DJI Fly lietotnē
Maksimālais augstums	- Ja apgaismojums ir pietiekams, augstums ir ierobežots līdz 30 m no pārlašanās punkta. - Augstums ir ierobežots līdz 3 m virs zemes, ja apgaismojums nav pietiekams un darbojas 3D infrasarkanā uztveršanas sistēma. - Augstums ir ierobežots līdz 30 m no pārlašanās punkta, ja apgaismojums nav pietiekams un 3D infrasarkanā uztveršanas sistēma nedarbojas.	Sasniegts maksimālais lidojuma augstums.
Maksimālais attālums	Bez ierobežojumiem	

-  Katru reizi, kad lidaparāts tiek ielāgts, augstuma ierobežojums tiks automātiski noņemts, ja vien GNSS signāls kļūš spēcīgs (GNSS signāla stiprums ≥ 2), un ierobežojums nestāsies spēkā pat tad, ja GNSS signāls pēc tam kļūš vājš.
- Ja inerces dēļ lidaparāts izlido ārpus iestatītā lidojuma diapazona, jūs joprojām varat to vadīt, bet nevarat to tālāk aizlidot.

GEO zonas

DJI GEO sistēma norāda drošas lidojumu vietas, sniedz riska līmeņus un drošības paziņojumus atsevišķiem lidojumiem, kā arī piedāvā informāciju par ierobežotu gaisa telpu. Visas ierobežoto lidojumu zonas sauc par GEO zonām, kas ir sīkāk iedalītas ierobežotajās zonās, autorizācijas zonās, brīdinājuma zonās, pastiprinātās brīdinājuma zonās un augstuma zonās.

Zonas. Šādu informāciju var skatīt reāllaikā lietotnē DJI Fly. GEO zonas ir noteiktas lidojumu zonas, tostarp, bet ne tikai, lidostas, lielu pasākumu norises vietas, vietas, kur notikušas ārkārtas situācijas (piemēram, meža ugunsgrēki), atomelektrostacijas, cietumi, valdības īpašumi un militārie objekti. Pēc noklusējuma GEO sistēma ierobežo pacelšanos un lidojumus zonās, kas var radīt bažas par drošību vai aizsardzību. GEO zonu karte, kurā ir ietverta visaptveroša informācija par GEO zonām visā pasaulē, ir pieejama oficiālajā DJI tīmekļa vietnē: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO zonu atbloķēšana

Pašatbloķēšanās ir paredzēts autorizācijas zonu atbloķēšanai. Lai pabeigtu pašatbloķēšanu, jums jāiesniedz atbloķēšanas pieprasījums DJI FlySafe tīmekļa vietnē. <https://flysafe.dji.com> Kad atbloķēšanas pieprasījums ir apstiprināts, varat sinhronizēt atbloķēšanas licenci, izmantojot DJI Fly lietotni. Lai atbloķētu zonu, varat arī palaist vai ielidot lidaparātu tieši apstiprinātajā autorizācijas zonā un izpildīt DJI Fly norādījumus, lai atbloķētu zonu.

Pielāgota atbloķēšana ir pielāgota lietotājiem ar īpašām prasībām. Tā norāda lietotāja definētas pielāgotas lidojuma zonas un nodrošina lidojuma atļaujas dokumentus, kas ir pielāgoti dažādu lietotāju vajadzībām. Šī atbloķēšanas iespēja ir pieejama visās valstīs un reģionos, un to var pieprasīt DJI FlySafe tīmekļa vietnē. <https://fly-safe.dji.com>.



- Lai nodrošinātu lidojuma drošību, lidaparāts nevarēs izlidot no atbloķētās zonas pēc ieiešanas tajā. Ja sākuma punkts atrodas ārpus atbloķētās zonas, lidaparāts nevarēs atgriezties sākuma punktā.

2.2 Lidojuma vides prasības

1. Nelidojiet nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā vējā, sniegā, lietū un miglā.
2. Lidojiet tikai atklātās vietās. Augstas ēkas un lielas metāla konstrukcijas var ietekmēt borta kompasa un GNSS sistēmas precizitāti. Pēc pacelšanās pārliecinieties, vai pirms lidojuma turpināšanas ar balss uzvedni tiek paziņots, ka sākuma punkts ir atjaunināts. Ja lidaparāts ir pacēlies ēku tuvumā, sākuma punkta precizitāti nevar garantēt. Šādā gadījumā automātiskās RTH laikā pievērsiet īpašu uzmanību lidaparāta pašreizējai atrašanās vietai. Kad lidaparāts atrodas tuvu sākuma punktam, ieteicams atcelt automātisko RTH un manuāli vadīt lidaparātu, lai tas nolaistos atbilstošā vietā.
3. Lidojiet lidaparātu vizuālās redzamības zonā (VLOS). Izvairieties no kalniem un kokiem, kas bloķē GNSS signālus. Jebkuru lidojumu ārpus vizuālās redzamības zonas (BVLOS) var veikt tikai tad, ja lidaparāta veiktspēja, pilota zināšanas un prasmes, kā arī

Ekspluatācijas drošības vadība atbilst vietējiem noteikumiem par lidojumiem bez lidojuma (BVLOS).

Izvairoties no šķēršļiem, pūļiem, kokiem un ūdenstilpnēm. Drošības apsvērumu dēļ nelaidiet lidaparātu lidostu, automaģistrāļu, dzelzeļa staciju, dzelzeļa līniju, pilsētu centru vai citu jutīgu zonu tuvumā, ja vien nav saņemta atļauja vai apstiprinājums saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

4. Ja GNSS signāls ir vājš, vadiet lidaparātu vidē ar labu apgaismojumu un redzamību. Slikta apgaismojuma apstākļos redzamības sistēma var nedarboties pareizi.
5. Samaziniet traucējumus, izvairoties no vietām ar augstu elektromagnētisma līmeni, piemēram, elektrolīniju, bāzes staciju, elektrisko apakšstaciju un apraides torņu tuvumā.
6. Lidojuma laikā lielā augstumā lidaparāta un tā akumulatora veiktspēja ir ierobežota. Lidojiet uzmanīgi. Nelidojiet virs norādītā augstuma.
7. Lidaparāta bremzēšanas ceļu ietekmē lidojuma augstums. Jo lielāks augstums, jo lielāks bremzēšanas ceļš. Lidojot lielā augstumā, jāparedz pietiekams bremzēšanas ceļš, lai nodrošinātu lidojuma drošību.
8. GNSS nevar izmantot lidaparātā polārajos reģionos. Tā vietā izmantojiet redzes sistēmu.
9. Nepacelieties no kustīgiem objektiem, piemēram, automašīnām, kuģiem un lidmašīnām.
10. Neizmantojiet no vienkāršainām virsmām vai virsmām ar spēcīgu atstarojošu gaismu, piemēram, automašīnas jumta.
11. Cik vien iespējams, izvairieties no lietošanas puteklainā vidē, lai novērstu putekļu iekļūšanu un bojājumus lidaparātā un kardānvārpstā.
12. Neizmantojiet lidaparātu vidē, kur pastāv ugunsgrēka vai sprādziena risks.
13. Lidaparātu, tālvadības pulti, akumulatoru, akumulatora lādētāju un akumulatora uzlādes centrmezglu lietojiet sausā vidē.
14. Neizmantojiet lidaparātu, tālvadības pulti, akumulatoru, akumulatora lādētāju un akumulatora uzlādes centrmezglu negadījumu, ugunsgrēku, sprādzienu, plūdu, cunami, lavīnu, zemes nogruvumu, zemestrīču, putekļu, smilšu vētru, sālsūdens vai sēnīšu tuvumā.
15. Neizmantojiet lidaparātu putnu baru tuvumā.

2.3 Atbildīga lidaparāta ekspluatācija

Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem un mantiskiem zaudējumiem, ievērojiet šādus noteikumus:

1. Pārliecinieties, ka neatrodaties anestēzijas, alkohola vai narkotiku reibumā, kā arī Jums nav reiboņa, noguruma, sliktas dūšas vai citu stāvokļu, kas varētu ietekmēt spēju droši vadīt lidaparātu.
2. Pēc nosēšanās vispirms izslēdziet lidaparātu un pēc tam izslēdziet tālvadības pulti.

3. NEMESTIET, NEPALAIDIET, NEKAD NEDODIET UN NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEMEST BĪSTAMAS DERĪGĀS SVARĪBAS UZ ĒKĀM, CILVĒKIEM VAIRĀK NEKĀDU ĒKU, CILVĒKU VAIRĀK NEKĀDU ĒKU VIETĀM, CILVĒKIEM ...
4. NEIZMANTOJIET lidaparātu, kas ir nejausi bojāts, avarējis vai nav labā stāvoklī.
5. Nodrošiniet pietiekamu apmācību un rīcības plānus ārkārtas situācijām vai negadījuma gadījumā.
6. Pārliecinieties, ka jums ir lidojuma plāns. Nelidojiet ar lidaparātu pārgalvīgi.
7. Lietojot kameru, cieniet citu personu privātumu.
Noteikti ievērojiet vietējos privātuma likumus, noteikumus un morāles normas.
8. NEIZMANTOJIET šo produktu nekādiem citiem mērķiem, izņemot vispārēju personīgu lietošanu.
9. NEIZMANTOJIET to nelikumīgiem vai nepiedienīgiem mērķiem, piemēram, spiegošanai, militārām operācijām vai neatļautām izmeklēšanām.
10. NEIZMANTOJIET šo produktu, lai nomelnotu, ļaunprātīgi izmantotu, aizskartu, vajātu, apdraudētu vai citādi pārkāptu citu personu likumīgās tiesības, piemēram, tiesības uz privātumu un publicitāti.
11. Nelidojiet citu personu privātīpašumā.

2.4 Pirmslidojuma pārbaudes saraksts

1. Noņemiet no lidaparāta visas aizsargdaļas.
2. Pārliecinieties, vai viedais lidojuma akumulators un propelleri ir droši uzstādīti.
3. Pārliecinieties, vai tālvadības pults, mobilā ierīce un viedais lidojuma akumulators ir pilnībā uzlādēti.
4. Pārliecinieties, vai lidaparāta rokas un propelleri ir atločīti.
5. Pārliecinieties, vai stabilizators un kamera darbojas normāli.
6. Pārliecinieties, ka nekas neaizšķērso motorus un ka tie darbojas normāli.
7. Pārliecinieties, vai DJI Fly ir veiksmīgi savienots ar lidaparātu.
8. Pārliecinieties, vai visi kameras objektīvi un sensori ir tīri.
9. Izmantojiet tikai oriģinālās DJI detaļas vai DJI autorizētas detaļas. Neautorizētas detaļas var izraisīt sistēmas darbības traucējumus un apdraudēt lidojuma drošību.
10. Pārliecinieties, ka Šķēršļu novēršanas darbība ir iestatīta DJI Fly, un Maksimālais augstums, Maksimālais attālums un Automātiska RTH augstuma noteikšana visi ir pareizi iestatīti saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

Pamata lidojums

3 Pamata lidojums

3.1 Automātiska pacelšanās/nosēšanās

Automātiska pacelšanās

1. Palaidiet DJI Fly un ievadiet kameras skatu.
2. Izpildiet visas pirmslidojuma kontrolesarakstā norādītās darbības.
3. Pieskarieties . Ja pacelšanās apstākļi ir droši, nospiediet un turiet pogu, lai apstiprinātu.
4. Lidaparāts pacelsies un karāšies virs zemes.

Automātiska nosēšanās

1. Ja apstākļi ir droši nosēšanās veikšanai, pieskarieties , pēc tam pieskarieties un turiet lai apstiprinātu.
2. Automātisko nosēšanos var atcelt, pieskaroties .
3. Ja lejupvērstā redzamības sistēma darbojas normāli, nolaišanās aizsardzība būs iespējota.
4. Pēc nolaišanās motori automātiski apstāsies.



- Izvēlieties piemērotu nosēšanās vietu.

3.2 Motoru iedarbināšana/apturēšana

Motoru iedarbināšana

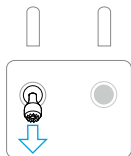
Lai iedarbinātu motorus, izpildiet vienu no kombinētajām vadības sviru komandām (CSC), kā parādīts zemāk. Kad motori ir sākuši griezties, atlaidiet abas sviras vienlaikus.



Motoru apturēšana

Motorus var apturēt divos veidos:

1. metode: Kad lidaparāts ir nolaidies, nospiediet droseles sviru uz leju un turiet to, līdz motori apstājas.



2. metode: Kad lidaparāts ir nolaidies, veiciet vienu no CSC, kā parādīts zemāk, līdz motori apstājas.



Motoru apturēšana lidojuma laikā



• Dzinēju apturēšana lidojuma laikā izraisīs lidaparāta avāriju.

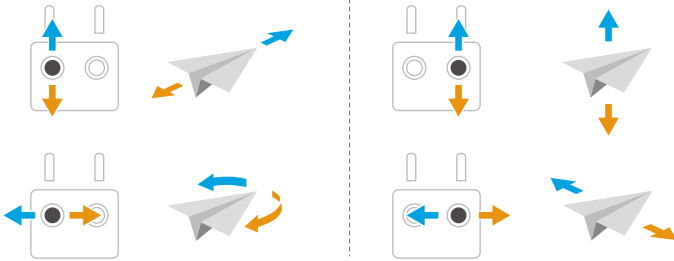
Noklusējuma iestatījums **Avārijas propellera apturēšana** DJI Fly lietotnē ir **Tikai ārkārtas situācijās**, kas nozīmē, ka motorus lidojuma laikā var apturēt tikai tad, ja gaisa kuģis konstatē ārkārtas situāciju, piemēram, gaisa kuģis ir iesaistīts sadursmē, motors ir apstājies, gaisa kuģis ripo gaisā vai gaisa kuģis ir nevadāms un ļoti ātri paceļas vai nolaižas. Lai apturētu motorus lidojuma laikā, veiciet to pašu CSC, kas tika izmantota motoru iedarbināšanai. Ņemiet vērā, ka, veicot CSC, vadības sviras ir jātur divas sekundes, lai apturētu motorus. **Avārijas propellera apturēšana** var mainīt uz **Jebkurā laikā** lietotnē. Izmantojiet šo opciju piesardzīgi.

3.3 Lidaparāta vadība

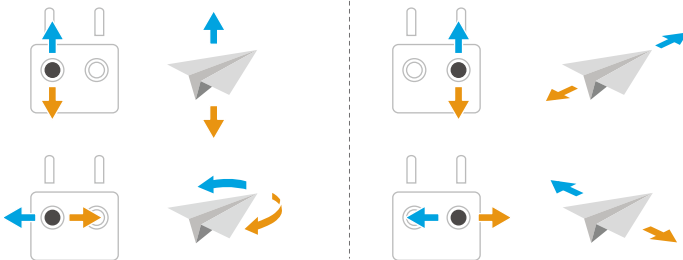
Tālvadības pults vadības sviras var izmantot, lai vadītu lidaparāta kustības. Vadības sviras var darbināt 1., 2. vai 3. režīmā, kā parādīts tālāk.

Tālvadības pults noklusējuma vadības režīms ir 2. režīms. Šajā rokasgrāmatā 2. režīms tiek izmantots kā piemērs, lai ilustrētu vadības sviru lietošanu. Jo tālāk svira tiek atstumta no centra, jo ātrāk lidaparāts pārvietojas.

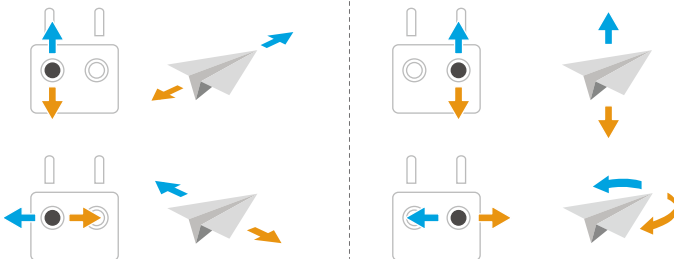
1. režīms



2. režīms



3. režīms



3.4 Pacelšanās/nosēšanās procedūras



- NEPALAIDIET lidaparātu no plauksts vai turot to ar roku.
- NEVADĪJIET lidaparātu, ja apgaismojums ir pārāk spilgts vai pārāk tumšs, lai izmantotu tālvadības pulti lidojuma uzraudzībai. Jūs esat atbildīgs par pareizu displeja spilgtuma un tiešo saules staru daudzuma regulēšanu uz ekrāna, lai izvairītos no grūtībām skaidri redzēt ekrānu.

1. Pirmslidojuma kontrolesaraksts ir izstrādāts, lai palīdzētu jums droši lidot. Pirms katra lidojuma izskatiet pilnu pirmslidojuma kontrolesarakstu.
2. Novietojiet lidaparātu atklātā, līdzienā vietā ar lidaparāta aizmuguri pret jums.
3. Ieslēdziet tālvadības pulti un lidaparātu.
4. Palaidiet DJI Fly un ievadiet kameras skatu.
5. Pagaidiet, līdz lidaparāta pašdiagnostika ir pabeigta. Ja DJI Fly nerāda nekādus neregulārus brīdinājumus, varat iedarbināt motorus.
6. Lēnām spiediet droseles sviru uz augšu, lai paceltos gaisā.
7. Lai nolaistos, turiet lidojošu virs līdzenas virsmas un nospiediet droseles sviru uz leju, lai nolaistos.
8. Pēc nosēšanās nospiediet droseli uz leju un turiet, līdz motori apstājas.
9. Izslēdziet lidaparātu, pirms izslēdzat tālvadības pulti.

3.5 Video ieteikumi un padomi

1. DJI Fly lietotnē atlasiet vēlamo stabilizatora darbības režīmu.
2. Lidojuma laikā ieteicams fotografēt vai ierakstīt video normālā vai kino režīmā.
3. NELIDOJĒT sliktos laika apstākļos, piemēram, lietainās vai vējainās dienās.
4. Izvēlieties kameras iestatījumus, kas vislabāk atbilst jūsu vajadzībām.
5. Veikt lidojumu izmēģinājumus, lai noteiktu lidojuma maršrutus un priekšskatītu ainas.
6. Viegli nospiediet vadības sviras, lai nodrošinātu vienmērīgu un stabilu lidaparāta kustību.

Inteliģenta lidojuma režīms

4 Intelīgentie lidojuma režīmi



Lai noskatītos pamācību, ieteicams noklikšķināt uz tālāk redzamās saites vai skenēt QR kodu.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

4.1 Fokusa izsekošana

Prožektoru centrā

Ļauj stabilizatora kamerai visu laiku pavērst pret objektu, kamēr jūs manuāli vadāt lidojumu.

Kad redzamības sistēma darbojas normāli, lidaparāts apies vai bremzēs, ja tiks konstatēts šķērslis, atkarībā no šķēršļu apiešanas darbības iestatījumiem. **Apvedceļš** vai **Bremze** DJI Fly lietotnē.

Piezīme: šķēršļu apiešanas funkcija sporta režīmā ir atspējota.

Atbalstītie priekšmeti:

- Stacionāri priekšmeti
- Kustīgi objekti (tikai transportlīdzekļi, laivas un cilvēki)

Intereses punkts (IP)

Ļauj lidaparātam lidot ap objektu.

Lidaparāts apies šķēršļus neatkarīgi no lidojuma režīmiem vai šķēršļu apiešanas darbību iestatījumiem DJI Fly lietotnē, ja redzes sistēmas darbosies normāli.

Atbalstītie priekšmeti:

- Stacionāri priekšmeti
- Kustīgi objekti (tikai transportlīdzekļi, laivas un cilvēki)

ActiveTrack

Lidaparāts seko objektam šādos apakšrežīmos.

- Automātiski: Lidaparāts nepārtraukti plāno un pielāgo lidojuma trajektoriju, pamatojoties uz lidojuma vidi, automātiski veicot sarežģītas kameras kustības.
- Manuāli: Lidaparāts tiek manuāli vadīts, lai lidotu pa noteiktu trajektoriju.

Lidaparāts apies šķēršļus neatkarīgi no lidojuma režīmiem vai šķēršļu apiešanas darbību iestatījumiem DJI Fly lietotnē, ja redzes sistēmas darbosies normāli.

Atbalstītie priekšmeti:

Kustīgi objekti (tikai transportlīdzekļi, laivas un cilvēki).

Automātiskais režīms atbalsta tikai transportlīdzekļus un cilvēkus.

ActiveTrack režīmā lidaparāta un objekta maksimālais atbalstītais sekošanas attālums ir šāds:

Tēma	Cilvēki	Transportlīdzekļi/laivas
Horizontālais attālums	20 m	100 m
Augstums	20 m	100 m



- Lidaparāts lidos atbalstītajā attālumā un augstumā, ja attālums un augstums ir ārpus diapazona, kad sākas ActiveTrack. Lai nodrošinātu optimālu izsekošanas veiktspēju, lidojiet ar lidaparātu optimālā attālumā un augstumā.
- Ieteicams, lai dinamiskā objekta ātrums nepārsniegtu 12 m/s; pretējā gadījumā lidaparāts nevarēs pareizi sekot līdz trajektorijai.

Paziņojums



- Lidaparāts nevar izvairīties no kustīgiem objektiem, piemēram, cilvēkiem, dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem. Izmantojot FocusTrack, pievērsiet uzmanību apkārtējai videi, lai nodrošinātu lidojuma drošību.
- NELIETOJĒT FocusTrack vietās, kur atrodas mazi vai smalki objekti (piemēram, koku zari vai elektroinīnijas), caurspīdīgi objekti (piemēram, ūdens vai stikls) vai vienkāršas virsmas (piemēram, baltas sienas).
- Vienmēr esiet gatavi nospiegt tālvadības pults pogu Lidojuma pauze vai Pieskarieties "STOP" DJI Fly, lai manuāli vadītu lidaparātu ārkārtas situācijā.
- Esiet īpaši uzmanīgi, lietojot FocusTrack jebkurā no tālāk norādītajām situācijām:
 - Izsekojamais objekts nekustas pa horizontālu plakni.
 - Izsekojamais objekts kustības laikā krasi maina formu.
 - Izsekojamais objekts ilgstoši nav redzeslokā.
 - Izsekojamais objekts atrodas plašos vienkāršajos apgabalos, piemēram, sniegtos apgabalos vai tuksnešos.
 - Izsekojamajam objektam ir līdzīga krāsa vai raksts kā apkārtējai videi.

- ◆ Apgaismojums ir ārkārtīgi tumšs (<5 luks) vai spilgts (>10 000 luks).
 - Izmantojot FocusTrack, noteikti ievērojiet vietējos privātuma likumus un noteikumus.
 - Ieteicams izsekot tikai transportlīdzekļus, laivas un cilvēkus (bet ne bērnus). Lidojumā ievērojiet piesardzību, izsekojot citus objektus.
 - Atbalstīto kustīgo objektu gadījumā transportlīdzekļi attiecas uz automašīnām un mazām līdz vidēja izmēra laivām. NEIZSEKOJĒT tālvadības automašīnu vai laivu.
 - Izsekojamais objekts var netišām tikt nomainīts pret citu objektu, ja tie pārvietojas viens otram garām.
-

Izmantojot FocusTrack

Pirms FocusTrack iespējošanas pārliecinieties, vai lidošanas vide ir brīva un netraucēta, un tajā ir pietiekami daudz gaismas.

Pieskarities FocusTrack ikonai  kameras skata kreisajā pusē vai atlasiet objektu ekrānā, lai iespējotu FocusTrack. Pēc iespējošanas pieskarities FocusTrack ikonai  vēlreiz, lai izietu.



Lietošanas laikā nospiediet tālvadības pults pogu Lidojuma pauze, lai atceltu objekta izvēli.

4.2 MasterShots

Lidaparāts izvēlēsies iepriekš iestatītu lidojuma maršrutu, pamatojoties uz objekta veidu un attālumu, un automātiski uzņems dažādus klasiskus aerofotogrāfijas uzņēmumus.

Paziņojums



- Izmantojiet MasterShots vietās, kur nav ēku un citu šķēršļu.
Pārliecinieties, ka lidojuma trajektorijā nav cilvēku, dzīvnieku vai citu šķēršļu.
- Vienmēr pievēršiet uzmanību šķēršļiem ap lidaparātu un izmantojiet tālvadības pulti, lai izvairītos no sadursmēm vai lidaparāta kustības aizšķēršošanas.
- NELIETOJĒT MasterShots nevienā no tālāk minētajām situācijām:
 - ◆ Kad objekts ilgstoši ir aizsegts vai ārpus redzes līnijas.
 - ◆ Kad objekts atrodas plašos vienkrāsainos apgabalos, piemēram, sniegotos apgabalos vai tuksnešos.
 - ◆ Ja objektam ir līdzīga krāsa vai raksts ar apkārtējo vidi.

- ◆ Kad objekts atrodas gaisā.
- ◆ Kad objekts pārvietojas ātri.
- ◆ Apgaismojums ir ārkārtīgi tumšs (<5 luks) vai spilgts (>10 000 luks).
- NELIETOJIET MasterShots vietās ēku tuvumā vai vietās, kur GNSS signāls ir vājš. Pretējā gadījumā lidojuma trajektorija var kļūt nestabila.
- Izmantojot MasterShots, noteikti ievērojiet vietējos privātuma likumus un noteikumus.

Izmantojot MasterShots

1. Pieskarieties uzņemšanas režīma ikonai kameras skata labajā pusē un atlasiet MasterShots. 
2. Pēc objekta atlasīšanas ar vilkšanas palīdzību un uzņemšanas zonas pielāgošanas pieskarieties "Start", lai sāktu ierakstīšanu, un lidaparāts automātiski sāks lidot un ierakstīt. Kad ierakstīšana būs pabeigta, lidaparāts atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.
3. Vienreiz pieskarieties "X" vai nospiediet tālvadības pults lidojuma pauzes pogu. Lidaparāts nekavējoties izies no MasterShots režīma un paliks gaisā.

4.3 Ātrie kadri

QuickShots ietver vairākus uzņemšanas režīmus. Lidaparāts automātiski ieraksta atbilstoši izvēlētajam uzņemšanas režīmam un ģenerē īsu video.

Paziņojums



- Izmantojot Boomerang, pārliecinieties, ka ir pietiekami daudz vietas. Ap lidaparātu atstājiet vismaz 30 m (99 pēdu) rādiusu un virs tā vismaz 10 m (33 pēdu) atstarpi.
- Izmantojot Asteroid, pārliecinieties, ka ir pietiekami daudz vietas. Atstājiet vismaz 40 m (131 pēdu) attālumu aiz lidaparāta un 50 m (164 pēdu) attālumu virs tā.
- Izmantojiet QuickShots vietās, kur nav ēku un citu šķēršļu. Pārliecinieties, ka lidojuma trajektorijā nav cilvēku, dzīvnieku vai citu šķēršļu.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību objektiem ap lidaparātu un izmantojiet tālvadības pulti, lai izvairītos no sadursmēm vai lidaparāta kustības aizšķēršošas.
- NELIETOJIET QuickShots nevienā no tālāk norādītajām situācijām:
 - ◆ Kad objekts ilgstoši ir aizsegts vai ārpus redzes līnijas.

- ◆ Kad objekts atrodas plašos vienkāršajos apgabalos, piemēram, sniegtos apgabalos vai tuksnešos.
 - ◆ Ja objektam ir līdzīga krāsa vai raksts ar apkārtējo vidi.
 - ◆ Kad objekts atrodas gaisā.
 - ◆ Kad objekts pārvietojas ātri.
 - ◆ Apgaismojums ir ārkārtīgi tumšs (<5 luksi) vai spilgts (>10 000 luksi).
- NELIETOJĒT QuickShots vietās ēku tuvumā vai vietās, kur GNSS signāls ir vājš.
 - Pretējā gadījumā lidojuma trajektorija kļūs nestabila.
 - Izmantojot QuickShots, noteikti ievērojiet vietējos privātuma likumus un noteikumus.

Izmantojot QuickShots

1. Pieskarieties uzņemšanas režīma ikonai kameras skata labajā pusē un atlasiet

QuickShots. 

2. Pēc viena apakšrežīma atlasīšanas pieskarieties pluszīmes ikonai vai velciet un atlasiet objektu ekrānā.

Pēc tam pieskarieties "Start", lai sāktu filmēšanu. Lidaparāts ierakstīs video, veicot

iepriekš iestatītu lidojuma kustību saskaņā ar izvēlēto opciju, un pēc tam ģenerēs video.

Kad ierakstīšana būs pabeigta, lidaparāts atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

3. Vienreiz pieskarieties "X" vai nospiediet tālvadības pults pogu Flight Pause.

Lidaparāts nekavējoties izies no QuickShots režīma un paliks gaisā.

4.4 Hiperlapss

Režīmā Hiperlapse tiek uzņemts noteikts skaits fotoattēlu atbilstoši laika intervālam un pēc tam šie fotoattēli tiek apvienoti dažu sekunžu garā video. Tas ir īpaši piemērots ainu ierakstīšanai ar kustīgiem elementiem, piemēram, satiksmes plūsmu, mākoņu dreifēšanu, kā arī saullēkšiem un saulrietiem.

Izmantojot Hiperlapse

1. Kameras skatā pieskarieties uzņemšanas režīmu ikonai un atlasiet Hiperlapss. 
2. Atlasiet režīmu Hiperlapse. Pēc saistīto parametru iestatīšanas pieskarieties slēdzim/ierakstīšanas pogai, lai sāktu procesu.
3. Pieskarieties vai nospiediet tālvadības pults pogu Stop (Apturēt), lai lidaparāts izietu no Hiperlapse režīma un paceltos gaisā.

4.5 Ceļa punkta lidojums

Izmantojot funkciju "Waypoint Flight", varat iepriekš iestatīt ceļa punktus dažādām filmēšanas vietām un pēc tam ģenerēt lidojuma maršrutu, pamatojoties uz iestatītajiem ceļa punktiem. Pēc tam lidaparāts automātiski lidos pa iepriekš iestatīto maršrutu un veiks iepriekš iestatītās kameras darbības.

Lidojuma maršrutus var saglabāt un atkārtot dažādos laikos, lai fiksētu izmaiņas gadalaiku gaitā un dienas un nakts ietekmi.



- Pirms lidojuma režīma "Waterpoint" iespējošanas pieskarieties ***** > Drošība > Šķērslis**

Izvairīšanās darbība lai pārbaudītu šķēršļu apiešanas darbību. Pēc šķēršļu apiešanas darbības iestatīšanas uz **Apvedceļš** vai **Bremze**, lidaparāts bremzēs, ja lidojuma laikā maršruta punktā tas konstatēs šķēršļus. Ja iestatīts uz **Izslēgts**, lidaparāts nevar izvairīties no šķēršļiem.

- Lidojuma maršruts starp ceļa punktiem likumosies, tāpēc lidaparāta augstums starp ceļa punktiem lidojuma laikā var kļūt zemāks par ceļa punktu augstumu. Iestatot ceļa punktu, pārliecinieties, ka zemāk nav šķēršļu.



- Pirms pacelšanās karti var izmantot tikai ceļa punktu pievienošanai.
- Pirms kartes izmantošanas ceļa punkta pievienošanai pievienojiet tālvadības pulti internetam un lejupielādējiet karti.
- Ja **Kameras darbība** ir iestatīts uz **Neviens**, lidaparāts lidos tikai automātiski. Lidojuma laikā kamera ir jāvada manuāli.
- Ja jau esat iestatījis **Virsraksts** un **Kardāna slīpums** uz **Sejas interese punkts**, tad interese punkts tiks automātiski saistīts ar šiem ceļa punktiem.
- Izmantojot Waypoint Flight ES, darbība, kas paredzēta **Pazaudēta signāla gadījumā** nevar iestatīt uz **Turpināt**.

Izmantojot maršruta punktu lidojumu

1. Pieskarieties kameras skata kreisajā pusē, lai iespējotu maršruta punktu lidojumu.
2. Izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai pabeigtu iestatījumus un veiktu lidojuma maršrutu.
3. Pieskarieties vēlreiz, lai izietu no lidojuma ar ceļa punktiem, un lidojuma maršruts tiks automātiski saglabāts bibliotēkā.

4.6 Kruīza kontrole

Kruīza kontrole ļauj fiksēt lidojuma ātrumu un stabilizatora rotācijas ātrumu, padarot vadību vienkāršāku un kameras kustības vienmērīgākas. Vairāk kameras kustību, piemēram, spirālveida augšupvērstu kustību un stabilizatora rotāciju, var panākt, palielinot vadības sviras un grozāmās pogas ievadi.



- Kruīza kontroles šķēršļu noteikšana seko pašreizējam lidojuma režīmam. Lidojiet uzmanīgi.

Kruīza kontroles izmantošana

1. Iestatiet vienu pielāgojamo tālvadības pults pogu kruīza kontroles režīmā.
2. Nospiežot vadības sviras, nospiediet kruīza kontroles pogu, un lidaparāts automātiski lidos ar pašreizējo ātrumu.
3. Griežot tālvadības pults ritenīti, lai pielāgotu kardāna leņķi, nospiediet kruīza kontroles pogu, un kardāns automātiski griezīsies ar pašreizējo griešanās ātrumu atbilstošajā virzienā.



- Ieteicams iestatīt labo ritenīti kardāna rites pagriešanas režīmā.
- Kardāna grozāmā elementa rotācija apstāsies, kad tas sasniegs savu kustības robežu.
- Ja kardāna rotācijas laikā regulējat kardāna leņķi, kardāns veiks atbilstošo regulēšanu un pēc tam turpinās rotēt.

4. Vienreiz nospiediet tālvadības pults pogu Lidojuma pauze vai pieskarieties "X", lai izietu no kruīza kontroles.

Lidaparāts

5 Lidaparāts

5.1 Lidojuma režīms

Lidaparāts atbalsta šādus lidojuma režīmus, kurus var pārslēgt, izmantojot tālvadības pults lidojuma režīma slēdzi.

Normālais režīms: Parastais režīms ir piemērots lielākajai daļai lidojuma scenāriju. Lidaparāts var precīzi planēt gaisā, lidot stabili un izmantot viedos lidojuma režīmus.

Sporta režīms: Lidaparāta maksimālais horizontālais lidojuma ātrums būs lielāks salīdzinājumā ar parasto režīmu. Ņemiet vērā, ka šķēršļu noteikšana sporta režīmā ir atspējota.

Kino režīms: Kino režīms ir balstīts uz parasto režīmu ar ierobežotu lidojuma ātrumu, padarot lidaparātu stabilāku ierakstīšanas laikā.

Ja lidaparāts lido ES teritorijā, tas pārslēgsies uz zema ātruma režīmu, kad tālvadības pultī lidojuma režīms tiks pārslēgts uz C. Zema ātruma režīms ierobežo maksimālo horizontālo lidojuma ātrumu līdz 2,8 m/s, pamatojoties uz parasto režīmu, un nav pācelšanās vai nolaišanās ātruma ierobežojumu.

Lidaparāts automātiski pārslēdzas uz stāvokļa (ATTI) režīmu, ja redzamības sistēma nav pieejama vai ir atspējota un GNSS signāls ir vājš vai kompasam ir traucējumi. ATTI režīmā lidaparātu var vieglāk ietekmēt apkārtējā vide. Vides faktori, piemēram, vējš, var izraisīt lidaparāta horizontālu novirzi, kas var radīt briesmas, īpaši lidojot slēgtās telpās. Lidaparāts nevarēs automātiski nolaisties vai bremsēt, tāpēc pilotam pēc iespējas ātrāk jānosēžas, lai izvairītos no negadījumiem.



• Lidojuma režīmi ir efektīvi tikai manuālajam lidojumam un krūiza kontrolei.

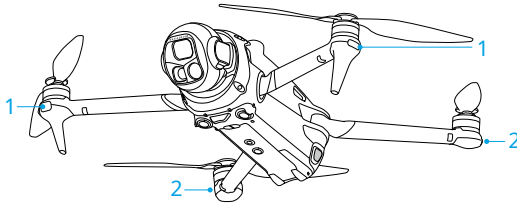


- Sporta režīmā redzamības sistēma ir atspējota, kas nozīmē, ka lidaparāts nevar automātiski noteikt šķēršļus savā maršrutā. Jums ir jābūt uzmanīgiem pret apkārtējo vidi un jāvada lidaparāts, lai izvairītos no šķēršļiem.
- Sporta režīmā ievērojami palielinās lidaparāta maksimālais ātrums un bremzēšanas ceļš. Bezvēja apstākļos nepieciešamais minimālais bremzēšanas ceļš ir 30 m.
- Bezvēja apstākļos, gaisa kuģim paceļoties un nolaižoties sporta režīmā vai parastajā režīmā, minimālajam bremzēšanas ceļam jābūt 10 m.
- Lidaparāta reaģētspēja ievērojami palielinās sporta režīmā, kas nozīmē, ka neliela vadības sviras kustība uz tālvadības pults nozīmē, ka lidaparāts pārvietojas lielā attālumā. Lidojuma laikā pārliecinieties, ka saglabājat pietiekamu manevrēšanas telpu.

- Sporta režīmā ierakstītajos video var būt jūtama drebešana.

5.2 Lidaparāta statusa indikatori

Lidaparātam ir priekšējās gaismas diodes un lidaparāta statusa indikatori.



1. Priekšējās gaismas diodes

2. Lidaparāta statusa indikatori

Kad lidaparāts ir ieslēgts, bet motori nedarbojas, priekšējās gaismas diodes deg zaļā krāsā, lai parādītu lidaparāta orientāciju.

Kad lidaparāts ir ieslēgts, bet motori nedarbojas, Lidaparāta statusa indikatori parādis lidaparāta pašreizējo statusu.

Lidaparāta statusa indikatoru apraksti

Normāls stāvoklis

	Mirgo pārmaiņus sarkanā, dzeltenā un zaļā krāsā	Ieslēgšana un pašdiagnostikas testu veikšana
 × 4	Četras reizes mirgo dzeltenā krāsā	Iesildīšanās
	Lēnām mirgo zaļā krāsā	GNSS iespējots
 × 2	Divreiz atkārtoti mirgo zaļā krāsā	Redzes sistēmas ir iespējotas
	Lēnām mirgo dzeltenā krāsā	GNSS un redzes sistēma ir atspējota (ATTI režīms ir iespējots)

Brīdinājuma stāvokļi

	Ātri mirgo dzeltenā krāsā	Tālvadības pults signāls pazudis
	Lēnām mirgo sarkanā krāsā	Pacelšanās ir atspējota (piemēram, zems akumulatora līmenis)
	Ātri mirgo sarkanā krāsā	Kritiski zems akumulatora līmenis
 —	Vienmērīgi sarkana	Kritiska kļūda



Mirgo pārmaiņus sarkanā un dzeltenā
krāsā

Nepieciešama kompasa kalibrēšana

[1] Ja lidaparāts nevar pacelties, kamēr statusa indikatori lēni mirgo sarkanā krāsā, skatiet brīdinājuma uzvedni DJI Fly lietotnē.

Pēc motoru iedarbināšanas, priekšējās gaismas diodes mirgo zaļā krāsā, un lidaparāta statusa indikatori mirgo pārmaiņus sarkanā un zaļā krāsā. Zaļās gaismas norāda, ka lidaparāts ir bezpilota lidaparāts (UAV), bet zaļā un sarkanā gaisma norāda lidaparāta kursu un pozīciju.



- Apgaismojuma prasības atšķiras atkarībā no reģiona. Ievērojiet vietējos likumus un noteikumus.
- Lai iegūtu labāku videoierakstu, priekšējās gaismas diodes automātiski izslēdzas, uzņemot fotoattēlus un video, ja priekšējās gaismas diodes ir iestatītas uz **Auto** DJI Fly lietotnē.

5.3 Atgriešanās mājās

Rūpīgi izlasiet šīs sadaļas saturu, lai pārliecinātos, ka esat iepazinies ar lidaparāta darbību atgriešanās mājās (RTH) režīmā.

Atgriešanās mājās (RTH) funkcija automātiski atgriezīs lidaparātu pēdējā reģistrētajā sākuma punktā. RTH var aktivizēt trīs veidos: lietotājs aktīvi aktivizē RTH, lidaparātam ir zems akumulatora uzlādes līmenis vai ir pazudis tālvadības pults signāls (tiek aktivizēta atteices RTH funkcija). Ja lidaparāts ir veiksmīgi reģistrējis sākuma punktu un pozicionēšanas sistēma darbojas normāli, aktivizējot RTH funkciju, lidaparāts automātiski atgriezīsies un nolaidīsies sākuma punktā.



- **Sākumpunkts:** Mājas punkts tiks reģistrēts pacelšanās laikā, ja vien lidaparātam ir spēcīgs GNSS signāls vai apgaismojums ir pietiekams. Pēc sākuma punkta ierakstīšanas DJI Fly atskaņos balss norādījumu. Ja lidojuma laikā ir nepieciešams atjaunināt sākuma punktu (piemēram, ja esat mainījis savu atrašanās vietu), Sākumpunktu var manuāli atjaunināt sadaļā ***** > Drošība** lapa lietotnē DJI Fly.

Kad lidaparāts tiek izmantots ar DJI RC Pro 2 tālvadības pulti, [Dinamiskais sākumpunkts](#) ir pieejams.

RTH laikā AR RTH maršruts tiks parādīts kameras skatā, palīdzot jums redzēt atgriešanās ceļu un nodrošināt drošu lidojumu. Kameras skatā tiek parādīts arī AR sākumpunkts. Kad lidaparāts sasniedz zonu virs sākumpunkta, kardāna kamera automātiski pagriezīsies uz leju. AR lidaparāta ēna parādīsies kameras skatā, kad lidaparāts tuvojas zemei, ļaujot jums precīzāk kontrolēt lidaparātu, lai tas nolaistos vēlamajā vietā.

Kamerā tiks parādīts AR sākumpunkts, AR RTH maršruts un AR lidaparāta ēna.
skats pēc noklusējuma. Displeju var mainīt *** > Drošība > AR iestatījumi.

- ⚠ • AR RTH maršruts tiek izmantots tikai atsaucēi un dažādos scenārijos var atšķirties no faktiskā lidojuma maršruta. RTH laikā vienmēr pievērsiet uzmanību tiešraides skatam ekrānā. Lidojiet uzmanīgi.
- RTH laikā lidaparāts automātiski pielāgos kardāna slīpumu, lai pēc noklusējuma kamera būtu vērsta RTH maršruta virzienā. Izmantojot kardāna grozāmo ritenīti, lai pielāgotu kameras orientāciju, vai nospiežot pielāgojamās pogas uz tālvadības pults, lai centrētu kameru, lidaparāts apturēs kardāna slīpuma automātisko pielāgošanu, kas var traucēt AR RTH maršruta skatīšanai.

Paziņojums

- ⚠ • Lidaparāts, iespējams, nevarēs atgriezties sākuma punktā kā parasti, ja pozicionēšanas sistēma darbojas nepareizi. Failsafe RTH laikā lidaparāts var pārslēgties ATTI režīmā un automātiski nolaisties, ja pozicionēšanas sistēma darbojas nepareizi.
- Ja nav GNSS, nelidojiet virs ūdens virsmām, ēkām ar stikla virsmu vai situācijās, kad augstums virs zemes pārsniedz 30 metrus. Ja pozicionēšanas sistēma darbojas nepareizi, lidaparāts pārslēgsies ATTI režīmā.
- Pirms katra lidojuma ir svarīgi iestatīt piemērotu RTH augstumu. Palaidiet DJI Fly un iestatiet RTH augstumu.
- Lidaparāts RTH laikā nevar noteikt šķēršļus, ja vides apstākļi nav piemēroti noteikšanas sistēmai.
- GEO zonas var ietekmēt RTH. Izvairieties lidot GEO zonu tuvumā.
- Lidaparāts, iespējams, nevarēs atgriezties sākuma punktā, ja vēja ātrums ir pārāk liels. Lidojiet uzmanīgi.
- RTH laikā pievērsiet īpašu uzmanību maziem vai smalkiem objektiem (piemēram, koku zariem vai elektrolīnijām) vai caurspīdīgiem objektiem (piemēram, ūdenim un stiklam). Ārkārtas situācijā izejiet no RTH un vadiet lidaparātu manuāli.
- Iestatīt paplašināto RTH kā **Iepriekš iestatīts** Ja RTH ceļā ir elektrolīnijas vai pārraides torņi, kurus lidaparāts nevar apiet, pārliecinieties, vai RTH augstums ir iestatīts augstāks par visiem šķēršļiem.
- Lidaparāts bremzēs un atgriezīsies mājās saskaņā ar jaunākajiem iestatījumiem, ja **Paplašināta RTH** DJI Fly iestatījumi tiek mainīti RTH laikā.

- Ja RTH laikā maksimālais augstums tiek noregulēts zem pašreizējā augstuma, lidaparāts vispirms nolaidīsies līdz maksimālajam augstumam un pēc tam turpinās atgriezties mājās.
- RTH augstumu RTH laikā nevar mainīt.
- Ja ir liela atšķirība starp pašreizējo augstumu un RTH augstumu, izmantotās akumulatora enerģijas daudzumu nevar precīzi aprēķināt vēja ātruma atšķirību dēļ dažādos augstumos. Pievērsiet īpašu uzmanību akumulatora enerģijas uzvednēm un brīdinājumiem DJI Fly lietotnē.
- Ja tālvadības pults signāls uzlabotā RTH laikā ir normāls, piķēšanas sviru var izmantot lidojuma ātruma kontrolei, bet nevar kontrolēt orientāciju un augstumu, un lidaparātu nevar vadīt lidošanai pa kreisi vai pa labi. Pastāvīgi nospiežot piķēšanas sviru, lai paātrinātu, palielināsies akumulatora enerģijas patēriņa ātrums. Lidaparāts nevar apiet šķēršļus, ja lidojuma ātrums pārsniedz efektīvo uztveršanas ātrumu. Ja piķēšanas svira tiek nospiesta līdz galam, lidaparāts bremzēs, planēs uz vietas un izies no RTH režīma. Lidaparātu var vadīt pēc piķēšanas sviras atlaišanas.
- Ja iepriekš iestatītā RTH laikā lidaparāts sasniedz lidaparāta pašreizējās atrašanās vietas vai sākumpunkta augstuma ierobežojumu, lidaparāts pārtrauc pacelšanos un atgriežas sākumpunktā pašreizējā augstumā. RTH laikā pievērsiet uzmanību lidojuma drošībai.
- Ja sākumpunkts atrodas augstuma zonā, bet lidaparāts neatrodas augstuma zonā, lidaparātam sasniedzot augstuma zonu, tas nolaidīsies zem augstuma ierobežojuma, kas var būt zemāks par iestatīto RTH augstumu. Lidojiet uzmanīgi.
- Lidaparāts izies no RTH, ja apkārtējā vide ir pārāk sarežģīta, lai pabeigtu RTH, pat ja sensoru sistēma darbojas pareizi.
- RTH nevar aktivizēt automātiskās nosēšanās laikā.

Paplašināta RTH

Kad tiek aktivizēts uzlabotais RTH, lidaparāts automātiski plāno labāko RTH maršrutu, kas tiks parādīts DJI Fly un tiks pielāgots atbilstoši videi. RTH laikā lidaparāts automātiski pielāgos lidojuma ātrumu atbilstoši vides faktoriem, piemēram, vēja ātrumam, vēja virzienam un šķēršļiem.

Ja vadības signāls starp tālvadības pulti un lidaparātu ir labs, izejiet no RTH režīma, pieskaroties "X" DJI Fly vai nospiežot RTH pogu uz tālvadības pults. Pēc izešanas no RTH jūs atgūsiet kontroli pār lidaparātu.

Aktivizēšanas metode

Lietotājs aktīvi aktivizē RTH

Lidojuma laikā RTH var aktivizēt, nospiežot un turot nospiestu RTH pogu uz tālvadības pults. kontrolieris vai pieskaroties  no kameras skata kreisās puses un pēc tam nospiežot un turot RTH ikonu.

Ja tālvadības pults signāls tiek pazaudēts RTH laikā, lidaparāts turpinās RTH procedūru neatkarīgi no iepriekš iestatītās signāla pazaudēšanas darbības.

Lidaparāta akumulatora izlāde

Lidojuma laikā, ja akumulatora līmenis ir zems un pietiek tikai lidojumam uz sākumpunktu, DJI Fly parādīsies brīdinājuma uzvedne. Ja pieskaraties, lai apstiprinātu RTH, vai neveicat darbību pirms atpakaļskaitīšanas beigām, lidaparāts automātiski sāks RTH ar zemu akumulatora līmeni.

Ja atcelsiet zema akumulatora uzlādes līmeņa RTH ziņojumu un turpināsiet lidot ar lidaparātu, tas automātiski nolaidīsies, kad pašreizējais akumulatora līmenis spēs uzturēt lidaparātu tikai tik ilgi, lai nolaistos no pašreizējā augstuma.

Automātisko nosēšanos nevar atcelt, bet jūs joprojām varat vadīt lidaparātu horizontāli, pārvietojot garenvirziena un sānsveres sviru, un mainīt lidaparāta nolaišanās ātrumu, pārvietojot droseles sviru. Pēc iespējas ātrāk aizvediet lidaparātu uz piemērotu nosēšanās vietu.



- Ja viedā lidojuma akumulatora līmenis ir pārāk zems un nepietiek jaudas, lai atgrieztos mājās, pēc iespējas ātrāk nosēdiniet lidaparātu. Pretējā gadījumā lidaparāts avarēs pēc tam, kad akumulatora jauda būs pilnībā izlādējusies.
- Automātiskās nosēšanās laikā **NEPĀRTRAUKIET** droseles sviru uz augšu. Pretējā gadījumā lidaparāts avarēs pēc tam, kad akumulatora enerģija būs pilnībā izlādējusies.

Tālvadības pults signāla zudums

Kad tālvadības pults signāls tiek pazaudēts, lidaparāts automātiski aktivizēs drošu RTH, ja signāla pazaudēšanas darbība ir iestatīta uz RTH. Darbību var iestatīt arī uz Planēšanu gaisā vai Nosēšanos.

Kad apgaismojums un vides apstākļi ir piemēroti redzes sistēmai, DJI Fly parādīs RTH ceļu, ko lidaparāts ģenerēja pirms signāla zuduma. Lidaparāts sāks RTH, izmantojot uzlaboto RTH atbilstoši RTH iestatījumiem. Lidaparāts paliks RTH režīmā pat tad, ja tālvadības pults signāls tiks atjaunots. DJI Fly attiecīgi atjauninās RTH ceļu.

Ja apgaismojums un vides apstākļi nav piemēroti redzamības sistēmai, gaisa kuģis bremzēs un pacelsies gaisā, pēc tam ieslēgsies sākotnējā maršruta RTH režīmā.

- Ja RTH attālums (horizontālais attālums starp lidaparātu un sākumpunktu) ir lielāks par 50 m, lidaparāts pielāgo savu orientāciju un lido atpakaļgaitā 50 m pa sākotnējo lidojuma maršrutu, pirms pāriet uz iepriekš iestatīto RTH.

- Ja RTH attālums ir lielāks par 5 m, bet mazāks par 50 m, lidaparāts pielāgo savu orientāciju un lido taisni horizontāli atpakaļ uz sākumpunktu pašreizējā augstumā.
- Lidaparāts nekavējoties nolaižas, ja RTH attālums ir mazāks par 5 m.

RTH procedūra

Pēc Advanced RTH aktivizēšanas lidaparāts bremzē un paliek savā vietā.

• Kad vide vai apgaismojuma apstākļi ir piemēroti redzes sistēmai:

- ◆ Lidaparāts pielāgos savu orientāciju attiecībā pret sākumpunktu, izplānos labāko maršrutu atbilstoši RTH iestatījumiem un pēc tam atgriezīsies sākumpunktā, ja pacelšanās laikā bija pieejams GNSS.
- ◆ Ja pacelšanās laikā GNSS nebija pieejams un darbojās tikai redzes sistēma, lidaparāts pielāgos savu orientāciju attiecībā pret sākumpunktu, plānos labāko maršrutu saskaņā ar RTH iestatījumiem un pēc tam atgriezīsies pozīcijā ar spēcīgu GNSS signālu, pamatojoties uz RTH iestatījumiem. Tas aptuveni sekos izejošajai trajektorijai atpakaļ uz sākumpunkta apkārtni. Šajā laikā pievērsiet uzmanību lietotnes norādījumiem un izvēlieties, vai ļaut lidaparātam automātiski veikt RTH un nolaisties vai manuāli vadīt RTH un nosēšanos.

Pievērsiet uzmanību, ja pacelšanās laikā GNSS nebija pieejams:

- ◇ Pārliecinieties, vai šķēršļu apiešana ir iespējota.
- ◇ Nelidojiet šaurās telpās, un apkārtējā vēja ātrumam jābūt mazākam par 3 m/s.
- ◇ Lidojiet atklātā vietā un pēc pacelšanās ātri turieties vismaz 10 metru attālumā no jebkādiem šķēršļiem, pretējā gadījumā lidaparāts, iespējams, nevarēs atgriezties mājās. Lidojuma laikā izvairieties lidot virs ūdens virsmām, līdz sasniedzat zonu ar spēcīgu GNSS signālu. Augstumam virs zemes jābūt lielākam par 2 metriem un mazākam par 30 metriem, pretējā gadījumā lidaparāts, iespējams, nevarēs atgriezties mājās. Ja lidaparāts pārslēdzas ATTI režīmā pirms zonas ar spēcīgu GNSS signālu sasniegšanas, mājas punkts tiks anulēts.
- ◇ Ja lidojuma laikā vizuālā pozicionēšana nav pieejama, lidaparāts nevar atgriezties sākuma punktā. Pievērsiet uzmanību videi, ievērojot lietotnes balss norādījumus, lai novērstu sadursmes.
- ◇ Kad lidaparāts atgriežas pacelšanās punkta tuvumā un lietotnē parādās jautājums, ka pašreizējā vide ir sarežģīta, lūdzu, apstipriniet, vai turpināt lidojumu:
 - Jums jāpārliecinās, vai lidojuma trajektorija ir pareiza, un jāpievērš uzmanība lidojuma drošībai.

- Jums jāpārliciecinās, vai apgaismojuma apstākļi ir pietiekami redzamības sistēmai. Pretējā gadījumā gaisa kuģis var iziet no RTH režīma. Piespiežot lidaparātu turpināt RTH vai lidojumu, tas var pāriet ATTI režīmā.
- ◊ Pēc apstiprināšanas lidaparāts turpinās atgriezties sākuma punktā ar mazu ātrumu. Ja atgriešanās ceļā parādīsies šķērslis, lidaparāts bremzēs un var iziet no RTH režīma.
- ◊ Šis RTH process neatbalsta dinamisko šķēršļu noteikšanu (tostarp gājēju u. c.) un šķēršļu noteikšanu ainās bez tekstūras, piemēram, uz stikla vai baltām sienām.
- ◊ Šim RTH procesam ir nepieciešams, lai zemei un tuvumā esošajai videi (piemēram, sienām) būtu bagātīgas tekstūras un nebūtu dinamisku izmaiņu.
- **Ja vide vai apgaismojuma apstākļi nav piemēroti redzes sistēmai:**
 - ◆ Ja RTH attālums pārsniedz 5 metrus, lidaparāts atgriezīsies mājās saskaņā ar iepriekš iestatītiem.
 - ◆ Lidaparāts nekavējoties nolaižas, ja RTH attālums ir mazāks par 5 m.

RTH iestatījumi

RTH iestatījumi ir pieejami sadaļā "Uzlabots RTH". Dodieties uz kameras skatu lietotnē DJI Fly, pieskarieties **Drošība** un ritiniet līdz **Atgriešanās mājās (RTH)**

- **Optimāls:**



- ◆ Ja apgaismojums ir pietiekams un vide ir piemērota redzamības sistēmai, lidaparāts automātiski plānos optimālo RTH ceļu un pielāgos augstumu atbilstoši vides faktoriem, piemēram, šķēršļiem un pārraides signāliem, neatkarīgi no RTH augstuma iestatījuma. Optimālais RTH ceļš nozīmē, ka lidaparāts veiks īsāko iespējamo attālumu, lai samazinātu patērētās akumulatora enerģijas daudzumu un palielinātu lidojuma laiku.
- ◆ Ja apgaismojums ir nepietiekams vai vide nav piemērota redzes sistēmai, lidaparāts veiks iepriekš iestatītu RTH, pamatojoties uz RTH augstuma iestatījumu.

Iepriekš iestatīts:



RTH attālums/augstums		Piemērots apgaismojums un Vides apstākļi	Nepiemērots apgaismojums un vides apstākļi
RTH attālums > 50 m	Pašreizējais augstums < RTH augstums	Lidaparāts plānos RTH maršrutu, lidos uz atklātu vietu, apejot šķēršļus, pacelsies RTH augstumā un atgriezīsies mājās, izmantojot labāko maršrutu.	Lidaparāts pacelsies RTH augstumā un lidos uz sākuma punktu taisnā līnijā RTH augstumā. ^[1]
	Pašreizējais augstums ≥ RTH augstums	Lidaparāts atgriezīsies mājās, izmantojot labāko maršrutu pašreizējā augstumā.	Lidaparāts lidos uz sākuma punktu taisnā līnijā pašreizējā augstumā. ^[1]
RTH attālums ir 5–50 m robežās			Lidaparāts lidos uz sākuma punktu taisnā līnijā pašreizējā augstumā. ^[2]

[1] Ja uz priekšu vērtais LIDAR konstatē šķērslī priekšā, lidaparāts pacelsies, lai apietu šķērslī. Tas pārtrauks kāpšanu, tiklīdz ceļš priekšā būs brīvs, un pēc tam turpinās kustību atpakaļ. Ja šķēršļa augstums pārsniedz augstuma ierobežojumu, lidaparāts bremzēs un pacelsies gaisā, un lietotājam būs jāpārņem vadība.

[2] Lidaparāts bremzēs un karāties gaisā, un lietotājam būs jāpārņem vadība.

Kad lidaparāts tuvojas sākumpunktam, ja pašreizējais augstums ir augstāks par RTH augstumu, lidaparāts, lidojot uz priekšu, viedi izlems, vai nolaisties, atkarībā no apkārtējās vides, apgaismojuma, iestatītā RTH augstuma un pašreizējā augstuma. Kad lidaparāts sasniegs apgabalu virs sākumpunkta, tā pašreizējais augstums nebūs zemāks par iestatīto RTH augstumu.

RTH plāni dažādām vidēm, RTH aktivizēšanas metodēm un RTH iestatījumiem ir šādi:

RTH aktivizēšanas metode	Piemērots apgaismojums un vides apstākļi (Lidmašīna var apiet šķēršļus un GEO zonas)	Nepiemērots apgaismojums un vides apstākļi
Lietotājs aktīvi aktivizē RTH	Lidaparāts veiks RTH, pamatojoties uz RTH iestatījumu:	Iepriekš iestatīts (Lidaparāts var pacelties, lai apbrauktu šķēršļus un GEO zonas)
Lidaparāta akumulatora izlāde		Sākotnējais maršruts RTH,
Tālvadības pults signāla zudums	• Optimāls • Iepriekš iestatīts	Iepriekš iestatītais RTH tiks izpildīts, kad signāls tiks atjaunots. Lidaparāts var apiet GEO zonas un bremsēs un planēs gaisā, ja būs šķērslis.

Nosēšanās aizsardzība

RTH laikā nosēšanās aizsardzība aktivizējas, tiklīdz lidaparāts sāk nosēšanos.

Lidaparāta specifiskā veiktspēja ir šāda:

- Ja tiks konstatēts, ka zeme ir piemērota nosēšanās veikšanai, lidaparāts nolaidīsies tieši.
- Ja zeme tiks noteikta kā nepiemērota nosēšanās veikšanai, lidaparāts turēsies gaisā un gaidīs pilota apstiprinājumu.
- Ja nosēšanās aizsardzība nedarbojas, DJI Fly parādīs nosēšanās uzvedni, kad lidaparāts nolaidīsies 0,5 m attālumā no zemes. Pieskarieties **Apstiprināt** vai arī nospiediet droseles sviru līdz galam uz leju un turiet vienu sekundi, un lidaparāts nolaidīsies.



- Pēc zonas sasniegšanas virs sākuma punkta lidaparāts precīzi nolaidīsies pacelšanās punktā. Precīzas nosēšanās veikšana ir pakļauta šādiem nosacījumiem:

- ♦ Sākumpunkts ir jāreģistrē pacelšanās laikā, un to nedrīkst mainīt lidojuma laikā.
- ♦ Pacelšanās laikā lidmašīnai pirms horizontālas kustības ir jāpaceļas vertikāli vismaz 7 m.
- ♦ Sākumpunkta reljefa elementiem jāpaliek lielā mērā nemainīgiem.
- ♦ Mājas punkta reljefa iezīmēm jābūt pietiekami atšķirīgām. Tāds reljefs kā sniegots lauks nav piemērots.
- ♦ Apgaismojuma apstākļiem nevajadzētu būt pārāk spilgtiem vai pārāk tumšiem.

- Nosēšanās laikā jebkuras citas vadības sviras kustība, izņemot droseles sviru, tiks uzskatīta par precīzas nosēšanās zaudēšanu, un lidaparāts nolaidīsies vertikāli.
-

Dinamiskais sākumpunkts

Kad lidaparāts tiek izmantots ar DJI RC Pro 2 tālvadības pulti, ir pieejams dinamiskais sākumpunkts.

Kad tālvadības pults GNSS signāls ir spēcīgs, iespējoiēit dinamisko sākuma punktu, izmantojot jebkuru no tālāk norādītajām metodēm, un sākuma punkts tiks nepārtraukti atjaunināts atbilstoši tālvadības pults atrašanās vietai.

- Kameras skatā pieskarieties  > **Atjaunināt sākumpunktu** > **Dinamiskais sākumpunkts** > **Atjaunināt**.

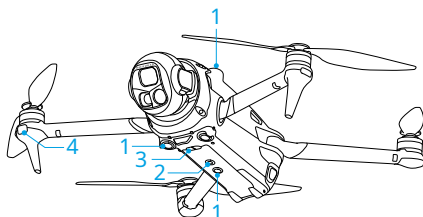
- Kameras skatā pieskarieties *** > **Drošība** > **Atjaunināt sākumpunktu** > **Dinamiskais sākumpunkts** > **Atjauninājums**

Kad ir iespējots dinamiskais sākumpunkts, RTH ikona kļūst zila. Pēc RTH aktivizēšanas lidaparāts atgriezīsies sākumpunkta tuvumā, izies no RTH zonas un pacels karāšanos gaisā. Lietotāji var vadīt lidaparātu.



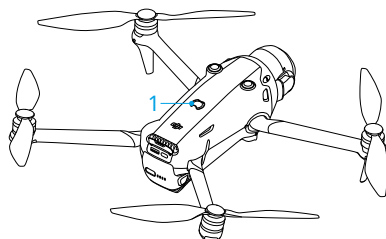
- Pēc dinamiskā sākumpunkta pirmās iespējošanas, ja tālvadības pults GNSS signāls ir vājš, dinamiskais sākumpunkts var nebūt pieejams.
 - Izmantojiet dinamiskā sākumpunkta funkciju atklātā vidē ar spēcīgu GNSS signālu. Pretējā gadījumā sākumpunktam būs liela novirze no faktiskās tālvadības pults atrašanās vietas.
 - Kad dinamiskais sākumpunkts ir pieejams, ja tālvadības pults GNSS signāls ir vājš, sākumpunkts paliks pēdējā veiksmīgi atjauninātajā atrašanās vietā. Kad tiek aktivizēts RTH, pārbaudiet, vai sākumpunkta atrašanās vieta ir pēdējā tālvadības pults atrašanās vieta.
-

5.4 Sensoru sistēma



1. Visvirzienu redzes sistēma

2. Papildu gaisma



3. 3D infrasarkanā sensoru sistēma

4. Uz priekšu vērsts LiDAR

Visvirzienu redzes sistēma vislabāk darbojas ar atbilstošu apgaismojumu un skaidri marķētiem vai teksturētiem šķēršļiem. Visvirzienu redzes sistēma aktivizēsies automātiski, kad lidaparāts būs normālā vai kino režīmā. **Šķēršļu novēršanas darbība** ir iestatīts uz **Apvedceļš** vai **Bremze** DJI Fly lietotnē. Pozicionēšanas funkcija ir pieejama, ja GNSS signāli nav pieejami vai ir vāji.

Palīggaiss, kas atrodas lidaparāta apakšā, var palīdzēt lejupvērstas redzamības sistēmai. Tā automātiski ielsēgsies pēc noklusējuma vāja apgaismojuma apstākļos, ja lidojuma augstums pēc pacelšanās ir mazāks par 5 m. To var ielsēgt vai izslēgt arī manuāli DJI Fly lietotnē. Katru reizi, kad lidaparāts tiek restartēts, palīggaiss atgriezīsies noklusējuma iestatījumā **Auto**.



- Ja vizuālā pozicionēšana un šķēršļu noteikšana ir atspējota, lidaparāts paļaujas tikai uz GNSS, lai nolaistos gaisā, visvirzienu šķēršļu noteikšana nav pieejama, un lidaparāts automātiski nepalēninās ātrumu, nolaižoties tuvu zemei. Ja vizuālā pozicionēšana un šķēršļu noteikšana ir atspējota, nepieciešama īpaša piesardzība.
- Vizuālās pozicionēšanas un šķēršļu noteikšanas atspējošana stājas spēkā tikai manuālās lidošanas laikā un nedarbosies, izmantojot RTH, automātisko nosēšanos vai viedos lidojuma režīmus.
- Vizuālās pozicionēšanas un šķēršļu noteikšanas funkcijas var īslaicīgi atspējot mākoņos un miglā vai tad, ja nosēšanās laikā tiek konstatēts šķērslis. Regulāros lidojuma scenārijos vizuālās pozicionēšanas un šķēršļu noteikšanas funkcijām jābūt iespējamām. Pēc lidaparāta restartēšanas vizuālās pozicionēšanas un šķēršļu noteikšanas funkcijas ir iespējotas pēc noklusējuma.

Paziņojums



- Pievērsiet uzmanību lidojuma videi. Sensoru sistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos un nevar aizstāt cilvēka kontroli un spriedumus. Lidojuma laikā vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnējam videi un DJI Fly brīdinājumiem, kā arī visu laiku esiet atbildīgs par lidaparāta vadību un saglabāiet to.
- Ja GNSS nav pieejams, lejupvērstā redzamības sistēma palīdzēs noteikt lidaparāta pozicionēšanu un vislabāk darbojas, ja lidaparāts atrodas augstumā no 0,5 m līdz 30 m. Īpaša piesardzība nepieciešama, ja lidaparāta augstums pārsniedz 30 m, jo tas var ietekmēt redzes pozicionēšanas veikspēju.
- Vāja apgaismojuma apstākļos redzes sistēma var nesasniegt optimālu pozicionēšanas veikspēju pat tad, ja ir ieslēgts papildu apgaismojums. Lidojiet uzmanīgi, ja šādā vidē GNSS signāls ir vājš.
- Lejupvērstās redzamības sistēma var nedarboties pareizi, ja lidaparāts lido ūdens tuvumā. Tādēļ lidaparāts, nolaizoties, var nespēt aktīvi izvairīties no zem tā esošā ūdens. Ieteicams visu laiku saglabāt lidojuma vadību, pieņemt saprātīgus lēmumus, ņemot vērā apkārtējo vidi, un izvairīties no pārāk lielas palāšanās uz lejupvērstās redzamības sistēmu.
- Redzes sistēma nevar precīzi identificēt lielas konstrukcijas ar rāmjiem un trosēm, piemēram, torņa celtnes, augstsprieguma pārvades torņus, augstsprieguma elektropārvades līnijas, vanšu tiltus un piekaramos tiltus.
- Redzes sistēma nevar pareizi darboties virsmu tuvumā bez skaidrām gaismas plūsmas variācijām vai vietās, kur apgaismojums ir pārāk vājš vai pārāk spēcīgs. Redzes sistēma var nedarboties pareizi šādās situācijās:
 - ◆ Lidošana vienkrāsainu virsmu (piemēram, tīri melnas, baltas, sarkanas vai zaļas) tuvumā.
 - ◆ Lidošana tuvu ļoti atstarojošām virsmām.
 - ◆ Lidošana ūdens vai caurspīdīgu virsmu tuvumā.
 - ◆ Lidošana kustīgu virsmu vai objektu tuvumā.
 - ◆ Lidošana apgabalā ar biežām un krasām apgaismojuma izmaiņām.
 - ◆ Lidošana ļoti tumšu (<0,1 luksu) vai spilgtu (>40 000 luksu) virsmu tuvumā.
 - ◆ Lidošana tuvu virsmām, kas spēcīgi atstaro vai absorbē infrasarkanos viļņus (piemēram, spoguļi).
 - ◆ Lidošana tuvu virsmām bez skaidriem rakstiem vai tekstūrām.
 - ◆ Lidošana virsmām ar atkārtotiem identiskiem rakstiem vai tekstūrām (piemēram, flīzes ar vienādu dizainu).
 - ◆ Lidošana šķēršļu ar nelielu virsmas laukumu (piemēram, koku zaru un elektrolīniju) tuvumā.

- Vienmēr uzturiet sensorus tīrus. NESASKRĀPĒJIET un neaiztieciot sensorus. Neizmantojiet lidaparātu putekļainā vai mitrā vidē.
- Pēc ilgstošas glabāšanas redzamības sistēmas kameras var būt jākalibrē. DJI Fly parādīsies uzvedne, un kalibrēšana tiks veikta automātiski.
- Nelidojiet, ja līst lietus, ir smogs vai redzamība ir zemāka par 100 m.
- Nenobloķējiet sensoru sistēmu.
- Pirms katras pacelšanās pārbaudiet sekojošo:
 - ◆ Pārliedzinieties, ka uz sensoru sistēmas stikla nav uzlīmju vai citu šķēršļu.
 - ◆ Ja uz sensoru sistēmas stikla ir netīrumi, putekļi vai ūdens, izmantojiet mīkstu drānu. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu.
 - ◆ Ja sensoru sistēmas lēcas ir bojātas, sazinieties ar DJI atbalsta dienestu.
- Lidaparāts var lidot jebkurā diennakts laikā. Tomēr, lidojot ar lidaparātu naktī, redzamības sistēma kļūst nepieejama. Lidojiet uzmanīgi.
- Uz priekšu vērstais LiDAR nevar noteikt šķēršļus, kuru atstarošanas spēja ir mazāka par 10%, vai atstarojošus objektus, piemēram, stiklu.
- Uz priekšu vērstais LiDAR nevar pareizi darboties vidē ar pārāk spēcīgu apgaismojumu (>20 000 luksu).

5.5 Uzlabotas pilota palīdzības sistēmas

Uzlaboto pilota palīdzības sistēmu (APAS) funkcija ir pieejama parastajā režīmā un kino režīmā. Kad APAS ir iespējots, lidaparāts turpinās reaģēt uz jūsu komandām un plānot savu trajektoriju atbilstoši gan vadības sviras ievadēm, gan lidojuma videi. APAS atvieglo šķēršļu apiešanu, iegūšanu vienmērīgāku videoierakstu un nodrošina labāku lidošanas pieredzi.

Kad APAS ir iespējots, lidaparātu var apturēt, nospiežot tālvadības pults pogu Lidojuma pauze. Lidaparāts bremzē un trīs sekundes karājas gaisā, gaidot turpmākas pilota komandas.

Lai iespējotu APAS, atveriet DJI Fly, dodieties uz ***** > Drošība > Šķēršļu apiešanas darbība**, un atlasīt **Apvedceļš Komplekts** **Apvedceļa opcijas** uz **Normāls** vai **Elegants** Iekšā **Elegants** režīmā lidaparāts var lidot ātrāk, vienmērīgāk un tuvāk šķēršļiem, iegūstot labāku videoierakstu, apbraucot šķēršļus. Tomēr palielināsies risks ietriekties šķēršļos. Lidojiet uzmanīgi.

Elegants režīms nevar darboties normāli šādos gadījumos:

- Kad lidaparāta orientācija strauji mainās, lidojot šķēršļu tuvumā.
- Lidojot lielā ātrumā cauri šauriem šķēršļiem, piemēram, vainagiem vai krūmiem.
- Lidojot šķēršļu tuvumā, kas ir pārāk mazi, lai tos varētu noteikt.
- Lidojot ar propellera aizsargu.

Paziņojums



- Noteikti izmantojiet APAS, kad ir pieejama redzes sistēma. Pārliecinieties, ka vēlamajā lidojuma trajektorijā nav cilvēku, dzīvnieku, objektu ar mazu virsmas laukumu (piemēram, koku zaru) vai caurspīdīgu objektu (piemēram, stikla vai ūdens).
- Noteikti izmantojiet APAS, ja ir pieejama lejupvērstas redzamības sistēma vai GNSS signāls ir spēcīgs. APAS var nedarboties pareizi, ja lidaparāts lido virs ūdens vai sniegotām vietām.
- Esiet īpaši uzmanīgi, lidojot ārkārtīgi tumšā (<5 luksi) vai gaišā (>10 000 luksu) vidē.
- Pievērsiet uzmanību DJI Fly un pārliecinieties, vai APAS darbojas normāli.
- APAS var nedarboties pareizi, ja gaisa kuģis lido lidojuma ierobežojumu tuvumā vai GEO zonā.
- Kad apgaismojums kļūst nepietiekams un redzamības sistēma ir daļēji nepieejama, lidaparāts pārslēgsies no šķēršļu apbraukšanas uz bremsēšanu un planēšanu. Jums ir jācentrē vadības svira un pēc tam jāturpina vadīt lidaparātu.

Nosēšanās aizsardzība

Ja **šķēršļu novēršanas darbība** ir iestatīts uz **Apvedceļš** vai **Bremze**, Nosēšanās aizsardzība tiks aktivizēta, nospiežot droseles sviru uz leju, lai nosēdinātu lidaparātu. Nosēšanās aizsardzība tiek aktivizēta, kad lidaparāts sāk nosēšanos.

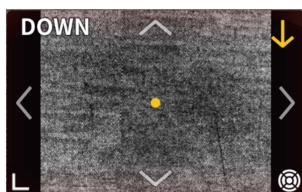
- Ja tiks konstatēts, ka zeme ir piemērota nosēšanās veikšanai, lidaparāts nolaidīsies tieši.
- Ja tiek konstatēts, ka zeme nav piemērota nosēšanās veikšanai, lidaparāts nolaidīsies noteiktā augstumā virs zemes. Nospiediet droseles sviru vismaz piecas sekundes, un lidaparāts nolaidīsies bez šķēršļu noteikšanas.

5.6 Redzes palīgs

Redzes palīgs, ko nodrošina redzes sistēmas, maina attēlu skatā no atbilstošajiem redzes sensoriem atbilstoši lidojuma ātruma virzienam, lai palīdzētu lietotājiem orientēties un novērot šķēršļus lidojuma laikā. Pavelciet pa kreisi uz stāvokļa indikatora, pa labi uz minikartes vai pieskarieties ikonai stāvokļa indikatora apakšējā labajā stūrī, lai pārslēgtos uz redzes palīgskatu.



- Izmantojot redzes palīgu, video pārraides kvalitāte var būt zemāka pārraides joslas platuma ierobežojumu, mobilā tālruņa veiktspējas vai tālvadības pults ekrāna video pārraides izšķirtspējas dēļ.
- Ir normāli, ja redzamības palīdzības skatā ir redzamas lidaparāta sastāvdaļas.
- Redzes palīga skatā ir normāli, ka var rasties attēla šuves vai spilgtuma atšķirības.
- Redzes palīgu drīkst izmantot tikai atsaucei. Stikla sienas un mazus objektus, piemēram, koku zarus, elektrības vadus un pūķu auklas, nevar attēlot precīzi.
- Redzes palīgs nav pieejams, ja lidaparāts nav pacēlies vai ja video pārraides signāls ir vājš.



Pieskarieties bultiņai, lai pārslēgtos starp dažādiem redzes palīga skata virzieniem. Pieskarieties un turiet, lai bloķētu virzienu. Pieskarieties ekrāna centram, lai maksimizētu redzes palīga skatu.

Līnijas virziens norāda gaisa kuģa pašreizējo lidojuma ātruma virzienu, un līnijas garums norāda lidaparāta lidojuma ātrumu.



- Ja virziens nav fiksēts noteiktā virzienā, redzes palīga skats automātiski pārslēdzas uz pašreizējo lidojuma virzienu. Pieskarieties jebkurai citai virziena bultiņai, lai uz brīdi pārslēgtu redzes palīga skata virzienu, pirms atgriezties pašreizējā lidojuma virziena skatā.
- Kad redzes palīga virziens ir bloķēts noteiktā virzienā, pieskarieties jebkurai citai bultiņai, lai uz brīdi pārslēgtu redzes palīga skatu, pirms atgriezties pašlaik bloķētajā virzienā.

Sadursmes brīdinājums

Kad pašreizējā skata virzienā tiek konstatēts šķērslis, redzamības palīga skatā tiek parādīts sadursmes brīdinājums. Brīdinājuma krāsu nosaka attālums starp šķērslī un lidaparātu. Dzeltēnā un sarkanā krāsā norāda relatīvo attālumu, sākot no tāluma līdz tuvumam.

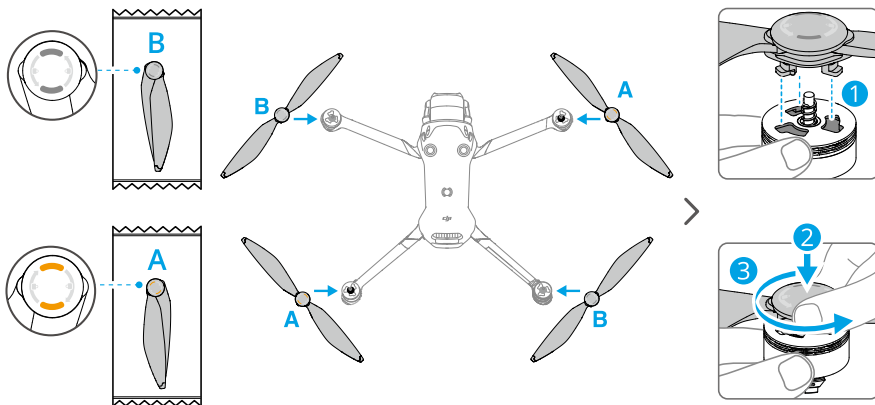


- Redzes palīga redzes lauks visos virzienos ir ierobežots. Sadursmes brīdinājuma laikā ir normāli, ja redzes laukā nav redzami šķēršļi.
- Sadursmes brīdinājumu nekontrolē **Attēlot radara karti** slēdzi un paliek redzams pat tad, ja radara karte ir izslēgta.
- Sadursmes brīdinājums tiek parādīts tikai tad, ja mazajā logā tiek parādīts redzamības palīga skats.

5.7 Propelleri

Propelleru piestiprināšana

Pareizi uzstādiet propellerus atbilstoši krāsu atzīmēm uz propelleriem un motoriem.



Paziņojums par propelleru



- Propellera lāpstiņas ir asas. Rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no traumām vai propellera deformācijas.
- Pirms katra lidojuma pārliecinieties, vai propelleri un motori ir droši uzstādīti.

- Izmantojiet tikai oficiālos DJI propellerus. Nejauciet dažādu veidu propellerus.
- Propelleri ir paligmateriāli. Ja nepieciešams, iegādājieties papildu propellerus.
- Pirms katra lidojuma pārliedzinieties, ka visi propelleri ir labā stāvoklī. Neizmantojiet vecus, nošķēlušus vai salauztus propellerus. Ja propelleriem ir pielipuši kādi svešķermeņi, notīriet tos ar mīkstu, sausu drānu.
- Lai izvairītos no traumām, turieties tālāk no rotējošiem propelleriem vai motoriem.
- Lai nesabojātu propellerus, transportēšanas vai uzglabāšanas laikā novietojiet lidaparātu pareizi. NESASPIEDIET un NELIECIET propellerus. Ja propelleri ir bojāti, tas var ietekmēt lidojuma veiktspēju.
- Pārliedzinieties, vai motori ir droši nostiprināti un griežas vienmērīgi. Nekavējoties nosēdiniet lidaparātu, ja motors ir iestrēdzis un nevar brīvi griezties.
- NEMĒĢINIET pārveidot motoru konstrukciju.
- Pēc lidojuma NEpieskarieties motoriem un neļaujiet tiem nonākt saskarē ar rokām vai ķermeņa daļām, jo tie var būt karsti. Ir normāli, ka priekšējiem motoriem ir augstāka temperatūra nekā aizmugurējiem motoriem.
- NEAIZSPRĀDZIET nevienu no motoru vai lidaparāta korpusa ventilācijas atverēm.
- Pārliedzinieties, vai ieslēdzot ESC, tie skan normāli.

5.8 Viedais lidojuma akumulators

Paziņojums



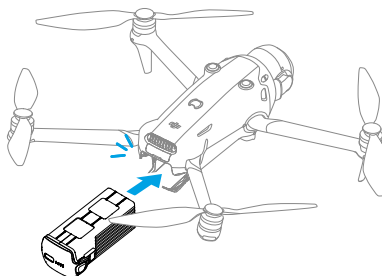
- Izlasiet un stingri ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus, Drošības vadlīnijas un uz akumulatora uzlīmēm pirms akumulatora lietošanas. Jūs uzņematies pilnu atbildību par visām darbībām un lietošanu.

1. Nelādējiet viedo lidojuma akumulatoru tūlīt pēc lidojuma, jo tas var būt pārāk karsts.
Pirms atkārtotas uzlādes pagaidiet, līdz akumulators atdziest līdz pieļaujamajai uzlādes temperatūrai.
2. Lai novērstu bojājumus, akumulators tiek uzlādēts tikai tad, ja tā temperatūra ir no 5° līdz 40° C (no 41° līdz 104° F). Ideālā uzlādes temperatūra ir no 22° līdz 28° C (no 71,6° līdz 82,4° F). Uzlāde ideālā temperatūras diapazonā var pagarināt akumulatora kalpošanas laiku. Uzlāde automātiski tiek pārtraukta, ja akumulatora elementu temperatūra uzlādes laikā pārsniedz 55° C (131° F).
3. Paziņojums par zemu temperatūru:

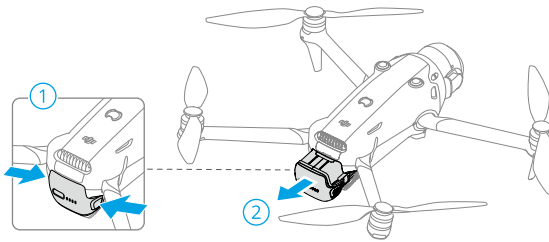
- Baterijas nedrīkst lietot ārkārtīgi zemā temperatūrā, kas ir zemāka par -10°C (14°F).
 - Lidojot zemā temperatūrā no -10° līdz 5°C (no 14° līdz 41°F), akumulatora ietilpība ievērojami samazinās. Pirms pacelšanās noteikti pilnībā uzlādējiet akumulatoru. Pēc pacelšanās kādu brīdi turiet lidaparātu nekustīgi, lai akumulators uzsiltu.
 - Pirms pacelšanās, lidojot zemā temperatūrā, ieteicams akumulatoru uzsildīt vismaz līdz 10°C (50°F). Ideālā temperatūra akumulatora uzsildīšanai ir virs 20°C (68°F).
 - Samazināta akumulatora ietilpība zemā temperatūrā samazina lidaparāta vēja ātruma izturību. Lidojiet uzmanīgi.
 - Lidojot lielā augstumā zemā temperatūrā, ievērojiet īpašu piesardzību.
4. Pilnībā uzlādēts akumulators automātiski izlādēsies, ja tas kādu laiku nebūs lietots. Ņemiet vērā, ka izlādes procesā akumulatora izdalītā siltums ir normāla parādība.
5. Lai uzturētu akumulatora stāvokli, pilnībā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi trijos mēnešos. Ja akumulators ilgstoši netiek lietots, tas var ietekmēt akumulatora veiktspēju vai pat izraisīt neatgriezeniskus akumulatora bojājumus. Ja akumulators nav uzlādēts vai izlādēts trīs mēnešus vai ilgāk, akumulatoram vairs netiks piemērota garantija.
6. Drošības apsvērumu dēļ transportēšanas laikā akumulatoriem jābūt izlādētiem ar zemu uzlādes līmeni. Pirms transportēšanas ieteicams izlādēt akumulatorus līdz 30% vai zemāk.

Akumulatora uzstādīšana/izņemšana

Uzstādīšana



Izņemšana

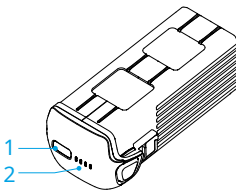


- Pirms akumulatora ievietošanas vai izņemšanas noteikti atlociet priekšējās lidaparāta rokas, lai nesabojātu uz priekšu vērsto LiDAR.
- NEIEVIETOJĒT un NEIZŅEMIET akumulatoru, kamēr lidaparāts ir ieslēgts.
- Pārliecinieties, vai akumulators ir droši uzstādīts ar klikšķi. NEPALAIDIET lidaparātu, ja akumulators nav droši uzstādīts, jo tas var izraisīt sliktu kontaktu starp akumulatoru un lidaparātu un radīt briesmas.

Akumulatora lietošana

Akumulatora līmeņa pārbaude

Vienreiz nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai pārbaudītu pašreizējo akumulatora līmeni.



1. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
2. Akumulatora līmeņa gaismas diodes

Akumulatora uzlādes līmeņa gaismas diodes rāda akumulatora jaudas līmeni uzlādes un izlādes laikā. Gaismas diožu stāvokļi ir definēti tālāk:

- LED deg
- LED mirgo
- LED neded

Mirgošanas modelis	Akumulatora līmenis
	88–100%
	76–87%
	63–75%
	51–62%
	38–50%
	26–37%
	13–25%
	0–12%

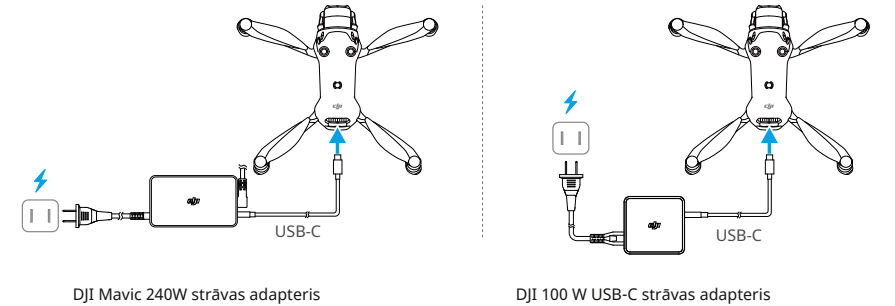
Ieslēgšana/izslēgšana

Nospiediet, pēc tam nospiediet un turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu lidaparātu. Akumulatora līmeņa gaismas diodes rāda akumulatora līmeni, kad lidaparāts ir ieslēgts. Akumulatora līmeņa gaismas diodes nodziest, kad lidaparāts ir izslēgts.

Akumulatora uzlāde

Pirms katras lietošanas reizes pilnībā uzlādējiet akumulatoru. Ieteicams izmantot DJI nodrošinātās uzlādes ierīces vai citus lādētājus, kas atbalsta USB PD ātrās uzlādes protokolu.

Izmantojot lādētāju



• Akumulatoru nevar uzlādēt, ja ierīce ir ieslēgta.

Zemāk esošajā tabulā ir parādīts akumulatora līmenis uzlādes laikā.

Mirgošanas modelis	Akumulatora līmenis
	0–50%
	51–75%
	76–99%
	100%



- Akumulatora līmeņa gaismas diožu mirgošanas biežums atšķiras atkarībā no izmantotā USB lādētāja. Ja uzlādes ātrums ir liels, akumulatora līmeņa gaismas diodes mirgos ātri.
- Vienlaikus mirgojošas četras gaismas diodes norāda, ka akumulators ir bojāts.

Uzlādes centrmezgla izmantošana



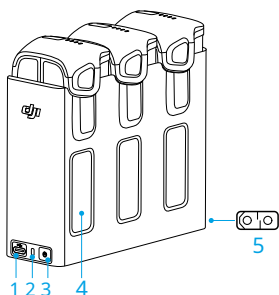
Lai noskatītos pamācību, ieteicams noklikšķināt uz tālāk redzamās saites vai skenēt QR kodu.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

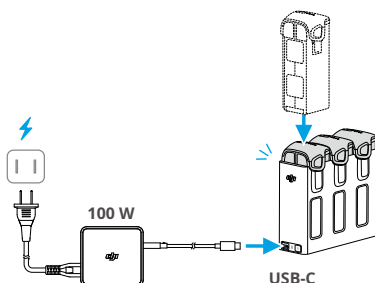
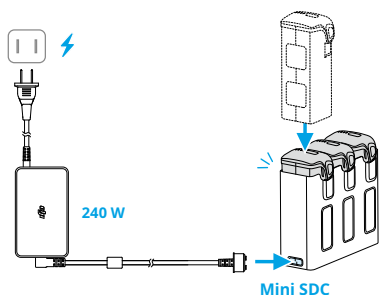


- Apkārtējās vides temperatūra ietekmē uzlādes ātrumu. Uzlāde notiek ātrāk labi vēdināmā vidē 25 °C (77 °F) temperatūrā.
- Uzlādes centrmezgls ir saderīgs tikai ar konkrētu viedā lidojuma akumulatora modeli. Neizmantojiet uzlādes centrmezglu ar citiem akumulatora modeļiem.
- Lietošanas laikā novietojiet uzlādes centrmezglu uz līdzenas un stabilas virsmas. Pārliecinieties, vai ierīce ir pareizi izolēta, lai novērstu ugunsgrēka risku.
- Nepieskarieties akumulatora portu metāla spaiļiem.
- Ja metāla spaiļi ir pamanāmas nogulsnes, notīriet tās ar tīru, sausu drānu.



1. USB-C ports
2. Statusa gaismas diodes
3. Funkciju poga
4. Akumulatora ports
5. Mini SDC ports

Kā uzlādēt



- Izmantojot DJI MAVIC™240 W strāvas adapteris: Pievienojiet uzlādes centrmezgla Mini SDC portu strāvas kontaktligzdai, lai vienlaikus uzlādētu trīs akumulatorus. Uzlādes centrmezgls vispirms uzlādē akumulatoru ar zemu uzlādes līmeni līdz tādām pašām līmenim kā citi akumulatori un pēc tam vienlaikus pilnībā uzlādē visus trīs akumulatorus.
- Izmantojot DJI 100 W USB-C strāvas adapteri un citus USB-C lādētājus: pievienojiet uzlādes centrmezgla USB-C portu strāvas kontaktligzdai. Vispirms tiks uzlādēts viedais lidojuma akumulators ar augstāko jaudas līmeni, un pēc tam pārējie tiks uzlādēti secīgi atbilstoši to jaudas līmeņiem.



Izmantojot DJI Mavic 240W strāvas adapteri, uzlādes centrmezgls var vienlaikus uzlādēt arī citas ierīces, kas pievienotas USB-C portam. Šajā gadījumā viedo lidojuma akumulatoru uzlādes laiks palielināsies.

Uzlādes centra izmantošana kā pārnēsājamais akumulators

1. Ievietojiet uzlādes centrmezglā vienu vai vairākas baterijas. Pievienojiet ārēju ierīci, piemēram, mobilo tālruni vai tālvadības pulti, izmantojot USB-C portu.

2. Nospiediet funkcijas pogu, un uzlādes centrmezgla statusa gaismas diode iedegsies zaļā krāsā. Vispirms tiks izlādēts akumulators ar zemāko uzlādes līmeni, pēc tam secīgi tiks izlādēti atlikušie akumulatori. Lai pārtrauktu ārējās ierīces uzlādi, atvienojiet ārējo ierīci no uzlādes centrmezgla.



- Ja akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir mazāks par 5%, akumulators nevar uzlādēt ārējo ierīci.
- Lai pārslēgtos uz viedo lidojuma akumulatoru uzlādi, atkārtoti pievienojiet USB-C kabeli.

Uzkrājošā jauda

1. Ievietojiet uzlādes centrmezglā vairāk nekā vienu akumulatoru un nospiediet un turiet funkcijas pogu, līdz statusa gaismas diode kļūst zaļa. Uzlādes centrmezgla statusa gaismas diode pulsē zaļā krāsā, un lādiņš tiek pārņemts no akumulatora ar zemāko uzlādes līmeni uz akumulatoru ar augstāko uzlādes līmeni.
2. Lai pārtrauktu enerģijas uzkrāšanu, nospiediet un turiet funkcijas pogu, līdz statusa gaismas diode kļūst dzeltena. Pēc enerģijas uzkrāšanas pārtraukšanas nospiediet funkcijas pogu, lai pārbaudītu bateriju enerģijas līmeni.



- Jaudas uzkrāšana automātiski apstājas šādās situācijās:
 - ♦ Saņēmēja akumulators ir pilnībā uzlādēts vai izejas akumulatora jauda ir zemāka par 5%.
 - ♦ Lādētājs vai ārēja ierīce ir pievienota uzlādes centrmezgla jaudas uzkrāšanas laikā.
 - ♦ Enerģijas uzkrāšana ir pārtraukta uz vairāk nekā 15 minūtēm anomālas akumulatora temperatūras dēļ.
- Pēc jaudas uzkrāšanas pēc iespējas ātrāk uzlādējiet akumulatoru ar zemāko jaudas līmeni, lai izvairītos no izlādes.

Statusa gaismas diodes apraksti

Mirgošanas modelis	Apraksts
Vienmērīgi dzeltens	Uzlādes centrs ir dīkstāvē
Pākšaugi zaļi	Akumulatora uzlāde vai enerģijas uzkrāšana
Vienmērīgi zaļa	Visas baterijas ir pilnībā uzlādētas vai nodrošina barošanu ārējām ierīcēm
Mirgo dzeltenā krāsā	Bateriju vai 240 W strāvas adaptera temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta (turpmāka darbība nav nepieciešama)

Mirgošanas modelis	Apraksts
Vienmērīgi sarkana	Barošanas avota kļūme vai akumulatora kļūme (izņemiet un ievietojiet akumulatorus atkārtoti vai atvienojiet un pievienojiet lādētāju)

Akumulatora aizsardzības mehānismi

Akumulatora uzlādes līmeņa gaismas diodes var attēlot akumulatora aizsardzības paziņojumus, ko aktivizē neparasti uzlādes apstākļi.

Gaismas diodes	Mirgošanas modelis	Statuss
	LED2 mirgo divas reizes sekundē	Pārslodzes strāva konstatēta
	LED2 mirgo trīs reizes sekundē	Konstatēts īssavienojums
	LED3 mirgo divas reizes sekundē	Pārmaksa konstatēta
	LED3 mirgo trīs reizes sekundē	Konstatēts lādētāja pārspriegums
	LED4 mirgo divas reizes sekundē	Uzlādes temperatūra ir pārāk zema
	LED4 mirgo trīs reizes sekundē	Uzlādes temperatūra ir pārāk augsta

Ja tiek aktivizēts kāds no akumulatora aizsardzības mehānismiem, atvienojiet lādētāju un pievienojiet to vēlreiz, lai atsāktu uzlādi. Ja uzlādes temperatūra ir neparasta, pagaidiet, līdz tā atgriežas normālā stāvoklī. Akumulatora uzlāde tiks atsākta automātiski, un lādētājs nebūs jāatvieno un jāpievieno atkārtoti.

5.9 Kardāna kamera

Paziņojums par stabilizatoru

- 
- Pirms pacelšanās pārliecinieties, ka uz kardāna stabilizatora nav uzlīmju vai priekšmetu. Nesitiet un nedaudziet kardānu pēc tam, kad lidaparāts ir ieslēgšanas. Palaidiet lidaparātu no atklātas un līdzenas zemes, lai aizsargātu kardānu.
 - Pirms lidaparāta ieslēgšanas noņemiet uzglabāšanas vāku. Uzlieciet uzglabāšanas vāku, kad lidaparāts netiek lietots.
 - Precizijas elementi stabilizatorā var tikt bojāti sadursmes vai trieciena rezultātā, kas var izraisīt stabilizatora darbības traucējumus.
 - Izvairieties no putekļu vai smilšu nokļūšanas uz kardāna stiprinājuma, it īpaši kardāna stiprinājuma motoros.
 - Kardāna motors var pārslēgties aizsardzības režīmā, ja kardāna kustību aizsedz citi objekti, kad lidaparāts ir novietots uz nelīdzenas zemes vai zāles, vai ja kardāns

tiek pakļauts pārmērīgam ārējam spēkam, piemēram, sadursmes laikā. Pagaidiet, līdz stabilizators atgriežas normālā stāvoklī, vai restartējiet ierīci.

- Pēc lidaparāta ieslēgšanas nepielietojiet ārēju spēku kardāna stabilizatoram.
- Nepievienojiet stabilizatoram nekādu papildu slodzi, izņemot oficiālu piederumu, jo tas var izraisīt stabilizatora darbības traucējumus vai pat neatgriezeniskus motora bojājumus.
- Lidojot biežā miglā vai mākoņos, kardāns var kļūt slapjš, izraisot īslaicīgus darbības traucējumus. Kardāns atjaunos pilnu funkcionalitāti, kad tas būs sauss.
- Stipra vēja gadījumā ierakstīšanas laikā kardāns var vibrēt.
- Ja lidojuma laikā kardāna slīpuma leņķis ir liels un lidaparāts paātrinājuma vai palēninājuma dēļ sasveras uz priekšu, kardāns pārslēgsies ierobežojuma aizsardzības režīmā un automātiski pielāgos leņķi uz leju.
- Pēc ieslēgšanas, ja lidaparāts ilgstoši netiek novietots horizontāli vai ja tas tiek ievērojami kratīts, stabilizators var pārstāt darboties un pārslēgties aizsardzības režīmā. Šādā gadījumā novietojiet lidaparātu horizontāli un pagaidiet, līdz tas atgūs stabilitāti.
- NEVĒRSIET kardāna priekšpusi pret zemi vai asiem priekšmetiem, lai izvairītos no bojājumiem.
- Izmantojot kardāna noliekšanas vai rotācijas un patiesās vertikālās uzņemšanas funkcijas spēcīgā vējā vai lielā lidojuma ātrumā, kardāns var sasniegt savu kustības robežu.
- Neizmantojiet lidaparātu lietainā vai sniegotā laikā. Ja lidojuma laikā līst lietus vai snieg, nekavējoties nosēdiniet lidaparātu un nekavējoties notīriet kardāna un kardāna motora virsmu.

Kardāna leņķis

Izmantojiet tālvadības pults stabilizatora ritenīti, lai kontrolētu stabilizatora slīpumu. Varat arī to darīt, izmantojot kameras skatu DJI Fly lietotnē. Nospiediet un turiet ekrānu, līdz parādās stabilizatora regulēšanas josla. Velciet joslu, lai kontrolētu stabilizatora leņķi.

Stabilizators atbalsta rotāciju, kas ļauj regulēt leņķi uzņemšanas laikā. Noklikšķiniet uz saites vai skenējiet QR kodu, lai noskatītos pamācības video.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

Kardāna darbības režīmi

Ir pieejami divi stabilizatora darbības režīmi. Pārslēdzieties starp dažādiem darbības režīmiem.
režīmi ••• > **Vadība.**

Sekotāja režīms: Kardāna rotācijas leņķis saglabājas stabils attiecībā pret horizontālo plakni vai saglabā iepriekš iestatīto rotācijas leņķi. Šis režīms ir piemērots stabilu attēlu uzņemšanai.

FPV režīms: Kad lidaparāts lido uz priekšu, kardāns griežas sinhroni ar lidaparāta kustību, nodrošinot lidošanas pieredzi no pirmās personas skatupunkta.

Kameras paziņojums



- Lai nesabojātu sensoru, nepakļaujiet kameras objektīvu videi ar lāzera stariem, piemēram, lāzeršovam, un ilgstoši nepavērsiet kameru pret intensīviem gaismas avotiem, piemēram, sauli skaidrā dienā.
- Pārliedzinieties, vai temperatūra un mitrums ir piemēroti kamerai lietošanas un uzglabāšanas laikā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai sliktas attēla kvalitātes, objektīva tīrīšanai izmantojiet objektīva tīrīšanas līdzekli.
- Neaizsprādziet kameras ventilācijas atveres, jo radītais siltums var sabojāt ierīci vai izraisīt traumas.
- Kameras var nefokusēties pareizi šādos gadījumos:
 - ♦ Fotoattēlu un video uzņemšana ar tūlūmā esošiem tumšiem objektiem.
 - ♦ Objektu ar atkārtotiem identiskiem rakstiem un tekstūrām vai objektu bez skaidriem rakstiem vai tekstūrām fotoattēlu un video uzņemšana.
 - ♦ Spīdīgu vai atstarojošu objektu (piemēram, ielu apgaismojuma un stikla) fotoattēlu un video uzņemšana.
 - ♦ Mirgojošu objektu fotoattēlu un video uzņemšana.
 - ♦ Ātri kustīgu objektu fotoattēlu un video uzņemšana.
 - ♦ Kad lidaparāts/kardāns pārvietojas ātri.
 - ♦ Objektu fotoattēlu un video uzņemšana dažādos attālumos fokusa diapazonā.
- Izmantojot telekameru manuālai fokusēšanai, pozīcija, kas atbilst kalna ikonai lietotnes fokusa joslā, var neatbilst bezgalības fokusa punktam. Izmantojiet fokusa maksimuma uzvedni, lai apstiprinātu precīzu fokusa punktu.
- Lidaparāts pēc noklusējuma izmanto SmartPhoto režīmu viena kadra režīmā, kas optimālu rezultātu sasniegšanai integrē tādas funkcijas kā ainas atpazīšana vai HDR. Attēlu sintēzei SmartPhoto ir nepieciešams nepārtraukti uzņemt vairākus kadrus. Kad lidaparāts

vai stabilizators kustas, SmartPhoto netiks atbalstīts, un attēla kvalitāte var atšķirties.

- Fotoattēliem, kas uzņemti viena kadra režīmā, nav HDR efekta šādos gadījumos:
 - ◆ Kad lidaparāts vai kardanis kustas vai ja lidaparāts nespēj stabili noturēties gaisā liela vēja ātruma dēļ.
 - ◆ Kad baltā balanss ir iestatīts manuālajā režīmā.
 - ◆ Kamera ir automātiskajā režīmā, un EV iestatījums tiek regulēts manuāli.
 - ◆ Kamera ir automātiskajā režīmā, un AE fiksators ir ieslēgts.
 - ◆ Kamera ir Pro režīmā.
- Fotografējot gaismas avotu ar mazu diafragmas atvērumu, ir normāli, ja parādās noteiktas formas uzliesmojumi.

5.10 Fotoattēlu un videoklipu glabāšana un eksportēšana

Uzglabāšana

Lidaparāts atbalsta microSD kartes izmantošanu fotoattēlu un videoklipu glabāšanai.

Plašāku informāciju par ieteicamajām microSD kartēm skatiet specifikācijās.

Fotoattēlus un videoklipus var saglabāt arī lidaparāta iekšējā atmiņā, ja nav pieejama microSD karte.

Eksportēšana

- Izmantojiet QuickTransfer, lai eksportētu videoierakstu uz mobilo ierīci.
- Pievienojiet lidaparātu datoram, izmantojot USB 3.0 datu kabeli, eksportējiet videoierakstu uz lidaparāta iekšējo atmiņu vai microSD karti, kas uzstādīta lidaparātā. Eksportēšanas laikā lidaparātam nav jābūt ieslēgtam.
- Izņemiet microSD karti no lidaparāta un ievietojiet to karšu lasītājā, un eksportējiet microSD kartē esošos videoierakstus, izmantojot karšu lasītāju.



• Lietošanas laikā pārliedzinieties, vai SD kartes slots un microSD karte ir tīras un bez svešķermeņiem.

- NEIZŅEMIET microSD karti no lidaparāta, uzņemot fotoattēlus vai video. Pretējā gadījumā microSD karte var tikt bojāta.
- Pirms lietošanas pārbaudiet kameras iestatījumus, lai pārliedzinātos, ka tie ir pareizi konfigurēti.

- Pirms svarīgu fotoattēlu vai videoklipu uzņemšanas uzņemiet dažus attēlus, lai pārbaudītu, vai kamera darbojas pareizi.
- Pārliedzieties, vai lidaparāts ir pareizi izslēgts. Pretējā gadījumā kameras parametri netiks saglabāti, un var tikt ietekmēti visi ierakstītie attēli vai video. DJI neatbild par zaudējumiem, kas radušies attēla vai video ierakstīšanas rezultātā mašīnlasāmā veidā.

5.11 Ātrā pārsūtīšana

Lai ātri lejupielādētu fotoattēlus un videoklipus no lidmašīnas uz savu mobilo ierīci, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ieslēdziet lidaparātu un pagaidiet, līdz ir pabeigtas lidaparāta pašdiagnostikas pārbaudes. Ja DJI Fly ir iespējota funkcija Atļaut ātro pārsūtīšanu miega režīmā (pēc noklusējuma iespējota), ātro pārsūtīšanu var izmantot, kad lidaparāts ir izslēgts.
2. Ieslēdziet mobilajā ierīcē Bluetooth un Wi-Fi un pārliedzieties, vai ir iespējota arī pozicionēšanas funkcija.
3. Atveriet QuickTransfer režīmu, izmantojot vienu no tālāk norādītajām metodēm.
 - Palaidiet DJI Fly un sākuma ekrānā pieskarieties QuickTransfer kartei.
 - Palaidiet DJI Fly, dodieties uz Albums un pieskarieties augšējā labajā stūrī.
4. Pēc veiksmīgas savienojuma izveides lidaparātā esošajiem failiem var piekļūt un tos var lejupielādēt lielā ātrumā. Ņemiet vērā, ka, pirmo reizi savienojot mobilo ierīci ar lidaparātu, nospiediet un turiet lidaparāta ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai apstiprinātu. Izmantojot funkciju "Atļaut ātro pārsūtīšanu miega režīmā", varat izveidot savienojumu tikai ar lidaparātu, kurā ir redzama miega ikona.



- Pēc tam, kad lidaparāts un tālvadības pults ir savienoti, DJI Fly kamerā skats, pieskarieties * * * > **Kamera** lai iespējotu vai atspējotu opciju Atļaut ātro pārsūtīšanu miega režīmā.
- Pēc tam, kad miega režīmā ir iespējota opcija "Atļaut ātro pārsūtīšanu", lidaparāts pēc izslēgšanas pārslēgsies miega režīmā, ļaujot izmantot ātrās pārsūtīšanas funkciju. Miega režīms automātiski izslēgsies pēc 12 stundu neaktivitātes vai pēc akumulatora nomaiņas vai USB-C kabeļa pievienošanas lidaparātam. Lai atjaunotu miega režīmu, pārliedzieties, vai lidaparātam nav USB-C savienojuma, pēc tam vienreiz nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu un pagaidiet aptuveni 15 sekundes.
- Miega režīma atjaunošanas procesa laikā un pārraidei izmantojot funkciju "Atļaut ātro pārraidi miega režīmā", mirgos akumulatora līmeņa gaismas diodes 1 un 2, kā arī gaismas diodes 3 un 4.

pārmaiņus. Ja šajā laikā atlocīsiet labo aizmugurējo lidaparāta sviru, lidaparāts neieslēgsies.



- Izmantojot funkciju “Atļaut ātro pārsūtīšanu miega režīmā”, degs tikai akumulatora līmeņa gaismas diodes. Ja mobilā ierīce un lidaparāts nav savienoti, izmantojot Wi-Fi, vai ja lietotne tiek aizvērta (un nav notiekošu lejupielādes uzdevumu) ilgāk par 1 minūti, ātrā pārsūtīšana tiks automātiski aizvērta, un lidaparāts atgriezīsies miega režīmā.



- Maksimālo lejupielādes ātrumu var sasniegt tikai valstīs un reģionos, kur likumi un noteikumi atļauj 5,8 GHz frekvenci, izmantojot ierīces, kas atbalsta 5,8 GHz frekvenču joslu un Wi-Fi savienojumu, un vidē bez traucējumiem vai šķēršļiem. Ja vietējie noteikumi neatļauj 5,8 GHz frekvenču joslu (piemēram, Japānā) vai jūsu mobilā ierīce neatbalsta 5,8 GHz frekvenču joslu, vai vidē ir nopietni traucējumi, QuickTransfer izmantos 2,4 GHz frekvenču joslu, un tā maksimālais lejupielādes ātrums samazināsies līdz 10 MB/s.
- Izmantojot QuickTransfer, savienojuma izveidei mobilās ierīces iestatījumu lapā nav jāievada Wi-Fi parole. Palaidiet DJI Fly, un parādīsies uzvedne ar aicinājumu izveidot savienojumu ar lidaparātu.
- Izmantojiet QuickTransfer netraucētā vidē bez traucējumiem un turieties tālāk no traucējumu avotiem, piemēram, bezvadu maršrutētājiem, Bluetooth skaļruņiem vai austiņām.

Tālvadības pults

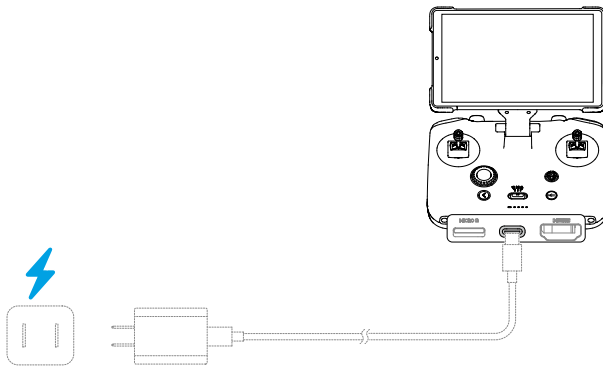
6 Tālvadības pulsts

6.1 DJI RC Pro 2

Tālvadības pulsts darbība

Akumulatora uzlāde

Pievienojiet lādētāju tālvadības pulsts USB-C portam.

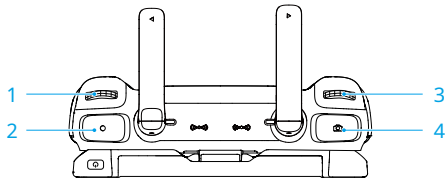


- Pirms katra lidojuma pilnībā uzlādējiet tālvadības pulti. Tālvadības pulsts atskaņo brīdinājuma signālu, kad akumulatora līmenis ir zems.
- Pilnībā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi trijos mēnešos, lai uzturētu tā darbību.

DJI simulatori

Pirms pirmā lidojuma droša lidojuma nodrošināšanai patrenējieties lidošanā, izmantojot DJI Simulator. Lai piekļūtu DJI Simulator, noklikšķiniet uz DJI Fly sāklaplas.

Gimbala un kameras vadība

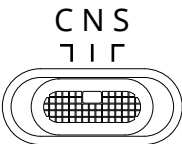


- 1. Šarnīra grozāmā poga: regulējiet šarnīra slīpumu.
- 2. Ierakstīšanas poga: Nospiediet vienreiz, lai sāktu vai pārtrauktu ierakstīšanu.
- 3. Kameras vadības grozāmpoga: Izmantojiet, lai pēc noklusējuma pielāgotu tālummaiņu.
Grozāmo pogu var iestatīt, lai pielāgotu fokusa attālumu, EV, aizvara ātrumu un ISO.
- 4. Fokusa/aizvara poga: Nospiediet līdz pusei, lai automātiski fokusētos, un nospiediet līdz galam, lai uzņemtu fotoattēlu.

- Lidaparāts atbalsta gan horizontālu, gan vertikālu šaušanu.
Pagrieziet ekrānu, lai ātri pārslēgtos.
- Kardāns atbalsta rotācijas funkciju. Kameras vadības ritenīti var iestatīt, lai vadītu kardāna rotāciju.

Lidojuma režīma slēdzis

Pārslēdziet slēdzi, lai izvēlētos vēlamo lidojuma režīmu.

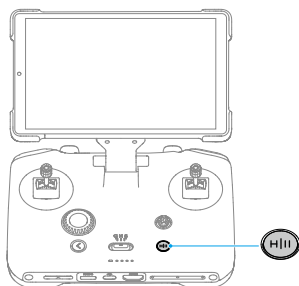


Pozīcija	Lidojuma režīms
C	Kino režīms
N	Normālais režīms
S	Sporta režīms

Lidojuma pauzes/RTH poga

Nospiediet vienreiz, lai lidaparāts bremsētu un paliktu gaisā savā vietā.

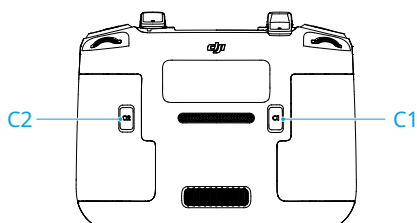
Nospiediet un turiet pogu, līdz tālvadības pults iepikstas un sāk RTH. Lidaparāts atgriezīsies pēdējā ierakstītajā sākuma punktā. Nospiediet pogu vēlreiz, lai atceltu RTH un atgūtu lidaparāta kontroli.



Pielāgojamās pogas

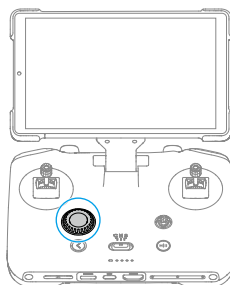
Lai skatītu un iestatītu pogas funkciju, DJI Fly lietotnē atveriet kameras skatu un pieskarieties **Pogas pielāgošana**.

*** > Vadība >



💡 Šarnīrsavienojums atbalsta rotācijas griešanos, ļaujot regulēt leņķi uzņemšanas laikā. Pēc noklusējuma kardāna griešanos kontrolē pogas C1 un labā regulatora kombinācija. Kardāna griešanās funkciju var piešķirt arī citām pielāgotajām pogām.

Ciparnīca



Kad kamera ir iestatīta automātiskajā režīmā, pagrieziet grozāmo riteni, lai pielāgotu EV vērtību.

Kad kamera ir iestatīta PRO režīmā, nospiediet grozāmo pogu, lai pārslēgtu kameras iestatījumus, un pagrieziet to, lai pielāgotu parametrus.

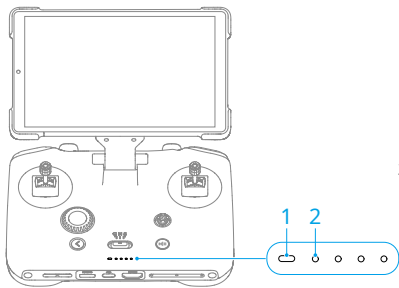
Albumā pagrieziet grozāmo ritenīti, lai pārvietotu atlases lodziņu. Nospiediet grozāmo ritenīti, lai priekšskatītu attēlus vai videoklipus. Nospiediet un turiet grozāmo ritenīti, lai atlasītu vairākus vienumus.

Miega režīms

Salieciet roku vai nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai izslēgtu ekrānu. Tālvadības pults pārslēgsies miega režīmā pēc tam, kad ekrāns būs izslēgts noteiktu laiku. Miega režīmā tālvadības pults atvienosies no lidaparāta. Lai pamodinātu tālvadības pulti un atjaunotu savienojumu, izstiepiet roku vai nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ja tā netiek pamodināta noteiktā laika periodā, tālvadības pults automātiski izslēgsies.

Lai pielāgotu taimauta iestatījumus, dodieties uz Iestatījumi > Displejs.

Tālvadības pults gaismas diodes



- 1. Statusa gaismas diode
- 2. Akumulatora līmeņa gaismas diodes

Statusa gaismas diode

Mirgošanas modelis	Apraksti
— Vienmērīgi sarkana	Atvienots no lidaparāta
..... Mirgojoši sarkans	Lidaparāta akumulatora līmenis ir zems.
..... Vienmērīgi zaļa	Savienots ar lidaparātu
— Pākšaugi zilā krāsā	Tālvadības pults ir miega režīmā.
..... Mirgo zilā krāsā	Tālvadības pults izveido savienojumu ar lidaparātu.
— Vienmērīgi dzeltens	Programmatūras atjaunināšana neizdevās.

Mirgošanas modelis	Apraksti
 — Vienmērīgi zila	Programmatūras atjaunināšana veiksmīga.
 Mirgo dzeltenā krāsā	Tālvadības pults akumulatora līmenis ir zems.
 Mirgojoša ciāna krāsā	Vadības sviras nav centrētas.

Akumulatora līmeņa gaismas diodes

Mirgošanas modelis	Akumulatora līmenis
	76–100%
	51–75%
	26–50%
	0–25%

Tālvadības pults brīdinājums

Tālvadības pults pīkst, lai norādītu uz kļūdu vai brīdinājumu. Pievērsiet uzmanību, kad skārienekrānā vai DJI Fly parādās uzvednes.

Pabīdiet uz leju no ekrāna augšdaļas un atlasiet Izslēgt skaņu, lai atspējotu visus brīdinājumus, vai pabīdiet skaļuma joslu uz 0, lai atspējotu dažus brīdinājumus.

Tālvadības pults RTH laikā atskaņo brīdinājuma signālu, kuru nevar atcelt. Tālvadības pults atskaņo brīdinājuma signālu, ja tālvadības pults akumulatora līmenis ir zems. Zema akumulatora līmeņa brīdinājumu var atcelt, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ja akumulatora līmenis ir kritiski zems, brīdinājumu nevar atcelt.

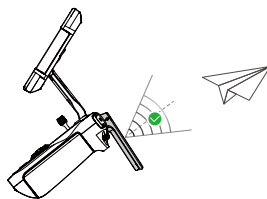
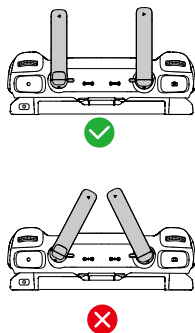
Audio ierakstīšana, izmantojot lietotni

Lietotnes kameras skatā pieskarieties **• • • > Kamera** lai iespējotu lietotnes ierakstīšanu. Audio tiks ierakstīts var ierakstīt, izmantojot iebūvēto mikrofonu vai pievienotu DJI Mic sērijas mikrofonu, kamēr lidaparāts ieraksta video. Mikrofona ikona tiks parādīta tiešraides skatā.

-  Ierakstīšanas laikā neizslēdziet ekrānu un nepārslēdzieties uz citām lietotnēm.
-  Audio ierakstīšanu var iespējot vai atspējot tikai pirms ierakstīšanas.
- Skatot vai lejupielādējot videoklipus DJI Fly albuma skatā, izmantojot audio ierakstīšanas funkciju ierakstītais audio tiks automātiski apvienots video failā.

Optimāla pārraides zona

Signāls starp lidaparātu un tālvadības pulti ir visuzticamākais, ja antenas ir novietotas attiecībā pret lidaparātu, kā parādīts zemāk. Ja signāls ir vājš, pielāgojiet tālvadības pults orientāciju vai lidojiet ar lidaparātu tuvāk tālvadības pultij.



- ⚠ • NEIZMANTOJĒT citas bezvadu ierīces, kas darbojas tajā pašā frekvencē kā tālvadības pults. Pretējā gadījumā tālvadības pults saskarsies ar traucējumiem.
- Ja lidojuma laikā pārraides signāls ir vājš, DJI Fly lietotnē tiks parādīts atbilstošs ziņojums. Pielāgojiet tālvadības pults orientāciju atbilstoši stāvokļa indikatora displejam, lai pārliecinātos ka lidaparāts atrodas optimālā pārraides diapazonā.

Tālvadības pults savienošana

Tālvadības pults jau ir savienota ar lidaparātu, kad tā tiek iegādāta kopā kā komplekts. Pretējā gadījumā veiciet tālāk norādītās darbības, lai savienotu tālvadības pulti un lidaparātu pēc aktivizēšanas.

1. Ieslēdziet lidaparātu un tālvadības pulti.
2. Palaidiet DJI Fly.
3. Kameras skatā pieskarieties * * * > **Vadība** > **Savienojuma izveide ar lidaparātu**
Savienojuma laikā statusa gaismas diode
Tālvadības pults mirgo zilā krāsā, un tālvadības pults pīkst.
4. Nospiediet un turiet nospiestu lidaparāta ieslēgšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par četrām sekundēm.
Lidaparāts pīkst, un tā akumulatora līmeņa gaismas diodes mirgo seši, norādot, ka tas ir gatavs savienošanai.
Tālvadības pults divreiz pīkstēs, un tās statusa gaismas diode iedegsies zaļā krāsā, norādot, ka savienošana veiksmīga.



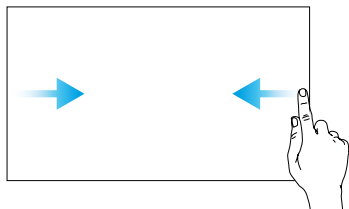
- Pārliecinieties, vai savienošanas laikā tālvadības pults atrodas 0,5 m attālumā no lidaparāta.
- Tālvadības pults automātiski atvienosies no lidaparāta, ja ar to pašu lidaparātu tiks savienota jauna tālvadības pults.

Skārienekrāna lietošana

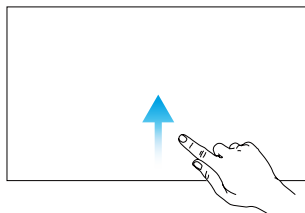


- Ņemiet vērā, ka skārienekrāns nav ūdensizturīgs. Lietojiet to uzmanīgi.

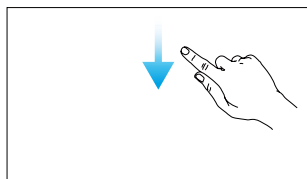
Ekrāna žesti



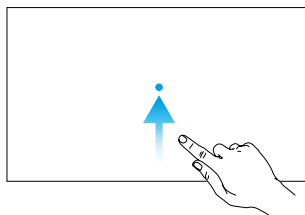
Atpakaļ: Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, velciet no kreisās vai labās puses uz ekrāna centru.



Atgriezties pie DJI Fly: Lai atgrieztos DJI Fly lietotnē, pabīdiet uz augšu no ekrāna apakšas.



Atveriet statusa joslu: DJI Fly lietotnē pabīdiet uz leju no ekrāna augšdaļas, lai atvērtu statusa joslu. Statusa joslā tiek parādīts laiks, Wi-Fi signāls, tālvadības pults akumulatora līmenis utt.



Pārslēgties starp atvērtajām lietotnēm: Pabīdiet uz augšu no ekrāna apakšas un turiet, lai piekļūtu nesat atvērtajām lietotnēm, kad neesat sākuma ekrānā.

Kombinētās pogas

Dažas bieži izmantotās funkcijas var aktivizēt, izmantojot kombinētās pogas. Lai izmantotu kombinētās pogas, nospiediet un turiet nospiestu atpakaļ pogu un izmantojiet otru kombinācijas pogu.

Kombinētā darbība	Funkcija
Atpakaļ poga + kreisais ciparnīcas regulators	Pielāgot spilgtumu
Atpakaļ poga + labais ciparnīcas regulators	Skajuma regulēšana
Atpakaļ poga + ierakstīšanas poga	Ierakstīšanas ekrāns
Atpakaļ poga + slēdža poga	Ekrānuzņēmums
Poga Atpakaļ + 5D poga	Pārslēgt uz augšu — Sākums; Pārslēgt uz leju — Saīšņu iestatījumi; Pārslēgt pa kreisi — Nesen atvērtās lietotnes

HDMI iestatījumi

Skārienekrānu var koplietot displejā pēc tālvadības pults HDMI porta pievienošanas.

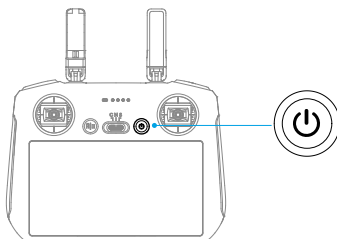
Izšķirtspēju var iestatīt, ievadot  > Displejs > HDMI.

6.2 DJI RC 2

Tālvadības pults darbība

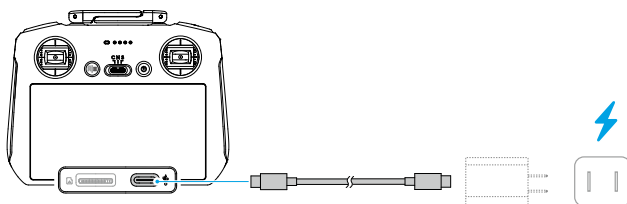
Ieslēgšana/izslēgšana

Vienreiz nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai pārbaudītu pašreizējo akumulatora līmeni. Nospiediet, pēc tam nospiediet un turiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu tālvadības pulti.



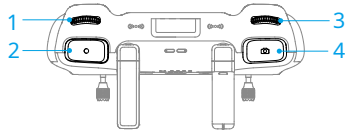
Akumulatora uzlāde

Pievienojiet lādētāju tālvadības pults USB-C portam.



- Pirms katra lidojuma pilnībā uzlādējiet tālvadības pulti. Tālvadības pults atskaņo brīdinājuma signālu, kad akumulatora līmenis ir zems.
- Pilnībā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi trijos mēnešos, lai uzturētu tā darbību.

Gimbala un kameras vadība

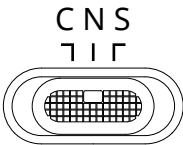


- 1. **Kardānais slēdzis:** Kontrolējiet kardāna slīpumu.
- 2. **Ierakstīšanas poga:** Nospiediet vienreiz, lai sāktu vai pārtrauktu ierakstīšanu.
- 3. **Kameras vadības disks:** Izmantojiet, lai pēc noklusējuma pielāgotu tālumaīņu. Grozāmo funkciju var iestatīt, lai pielāgotu fokusa attālumu, EV, aizvara ātrumu un ISO.
- 4. **Fokusa/Aizvara poga:** Nospiediet līdz pusei, lai veiktu automātisko fokusēšanu, un nospiediet līdz galam, lai uzņemtu fotoattēlu.

 Kardāns atbalsta rotācijas funkciju. Kameras vadības ritenīti var iestatīt, lai vadītu kardāna rotāciju.

Lidojuma režīma slēdzis

Pārslēdziet slēdzi, lai izvēlētos vēlamo lidojuma režīmu.

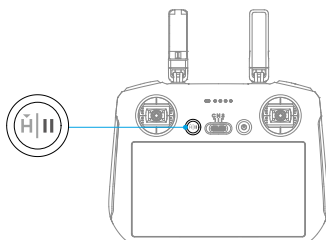


Pozīcija	Lidojuma režīms
C	Kino režīms
N	Normālais režīms
S	Sporta režīms

Lidojuma pauzes/RTH poga

Nospiediet vienreiz, lai lidaparāts bremzētu un paliktu gaisā savā vietā.

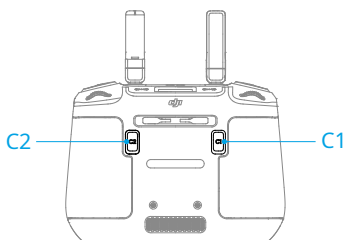
Nospiediet un turiet pogu, līdz tālvadības pults iepīkstas un sāk RTH. Lidaparāts atgriezīsies pēdējā ierakstītajā sākuma punktā. Nospiediet pogu vēlreiz, lai atceltu RTH un atgūtu lidaparāta kontroli.



Pielāgojamās pogas

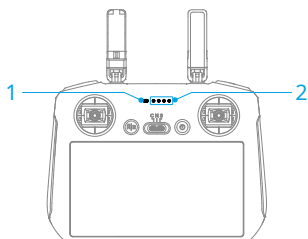
Lai skatītu un iestatītu pogas funkciju, DJI Fly lietotnē atveriet kameras skatu un pieskarieties **Pogas pielāgošana**.

*** > Vadība >



☀ Šarnīrsavienojums atbalsta rotācijas griešanas, ļaujot regulēt leņķi uzņemšanas laikā. Pēc noklusējuma kardāna griešanas kontrolē pogas C1 un labā regulatora kombinācija. Kardāna griešanās funkciju var piešķirt arī citām pielāgotajām pogām.

Tālvadības pults gaismas diodes



1. Statusa gaismas diode
2. Akumulatora līmeņa gaismas diodes

Statusa gaismas diode

Mirgošanas modelis	Apraksti
 — Vienmērīgi sarkana	Atvienots no lidaparāta
 Mirgojoši sarkans	Lidaparāta akumulatora līmenis ir zems.
 Vienmērīgi zaļa	Savienots ar lidaparātu
 Mirgo zilā krāsā	Tālvadības pults izveido savienojumu ar lidaparātu.
 — Vienmērīgi dzeltens	Programmatūras atjaunināšana neizdevās.
 — Vienmērīgi zila	Programmatūras atjaunināšana veiksmīga.
 Mirgo dzeltenā krāsā	Tālvadības pults akumulatora līmenis ir zems.
 Mirgojoša ciāna krāsa	Vadības sviras nav centrētas.

Akumulatora līmeņa gaismas diodes

Mirgošanas modelis	Akumulatora līmenis
	76–100%
	51–75%
	26–50%
	0–25%

Tālvadības pults brīdinājums

Tālvadības pults pīkst, lai norādītu uz kļūdu vai brīdinājumu. Pievērsiet uzmanību, kad skārienekrānā vai DJI Fly parādās uzvednes.

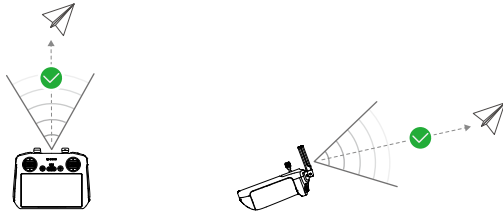
Pabīdiet uz leju no ekrāna augšdaļas un atlasiet Izslēgt skaņu, lai atspējotu visus brīdinājumus, vai pabīdiet skaļuma joslu uz 0, lai atspējotu dažus brīdinājumus.

Tālvadības pults RTH laikā atskaņo brīdinājuma signālu, kuru nevar atcelt. Tālvadības pults atskaņo brīdinājuma signālu, ja tālvadības pults akumulatora līmenis ir zems. Zema akumulatora līmeņa brīdinājumu var atcelt, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ja akumulatora līmenis ir kritiski zems, brīdinājumu nevar atcelt.

Ja tālvadības pults kādu laiku netiek izmantota, kamēr tā ir ieslēgta, bet nav savienota ar lidaparātu, tiks parādīts brīdinājums. Pēc brīdinājuma signāla pārtraukšanas tā automātiski izslēgsies. Pārvietojiet vadības sviras vai nospiediet jebkuru pogu, lai atceltu brīdinājumu.

Optimāla pārraides zona

Signāls starp lidaparātu un tālvadības pulti ir visuzticamākais, ja antenas ir novietotas attiecībā pret lidaparātu, kā parādīts zemāk. Ja signāls ir vājš, pielāgojiet tālvadības pults orientāciju vai lidojiet ar lidaparātu tuvāk tālvadības pultij.



- Neizmantojiet citas bezvadu ierīces, kas darbojas tajā pašā frekvencē kā tālvadības pults. Pretējā gadījumā tālvadības pults saskarsies ar traucējumiem.
- Ja lidojuma laikā pārraides signāls ir vājš, DJI Fly lietotnē tiks parādīts atbilstošs ziņojums. Pielāgojiet tālvadības pults orientāciju atbilstoši stāvokļa indikatora displejam, lai pārliecinātos, ka lidaparāts atrodas optimālā pārraides diapazonā.

Tālvadības pults savienošana

Tālvadības pults jau ir savienota ar lidaparātu, kad tā tiek iegādāta kopā kā komplekts. Pretējā gadījumā veiciet tālāk norādītās darbības, lai savienotu tālvadības pulti un lidaparātu pēc aktivizēšanas.

1. Ieslēdziet lidaparātu un tālvadības pulti.
2. Palaidiet DJI Fly.
3. Kameras skatā pieskarieties * * * > **Vadība** > **Savienojuma izveide ar lidaparātu**
Savienojuma laikā statusa gaismas diode
Tālvadības pults indikators mirgo zilā krāsā, un tālvadības pults pīkst.
4. Nospiediet un turiet nospiestu lidaparāta ieslēgšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par četrām sekundēm.
Lidaparāts pīkst, un tā akumulatora līmeņa gaismas diodes mirgo secīgi, norādot, ka tas ir gatavs savienošanai.
Tālvadības pults divreiz pīkstēs, un tās statusa gaismas diode iedegsies zaļā krāsā, norādot, ka savienošana veiksmīga.



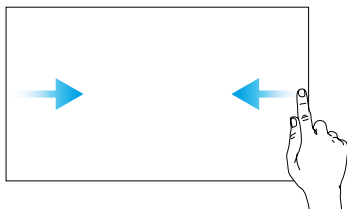
- Pārliecinieties, vai savienošanas laikā tālvadības pults atrodas 0,5 m attālumā no lidaparāta.
- Tālvadības pults automātiski atvienosies no lidaparāta, ja ar to pašu lidaparātu tiks savienota jauna tālvadības pults.

Skārienekrāna lietošana

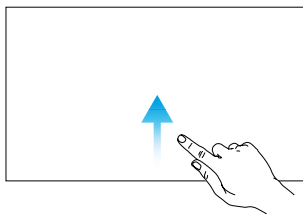


• Ņemiet vērā, ka skārienekrāns nav ūdensizturīgs. Lietojiet to uzmanīgi.

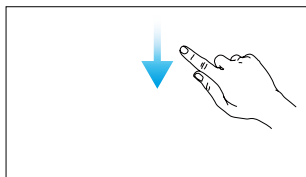
Ekrāna žesti



Atpakaļ: Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, velciet no kreisās vai labās puses uz ekrāna centru.

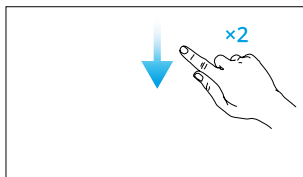


Atgriezties pie DJI Fly: Lai atgrieztos DJI Fly lietotnē, pabīdiet uz augšu no ekrāna apakšas.



Atveriet statusa joslu: DJI Fly lietotnē pabīdiet uz leju no ekrāna augšdaļas, lai atvērtu statusa joslu.

Statusa joslā tiek parādīts laiks, Wi-Fi signāls, tālrunības pults akumulatora līmenis utt.



Atvērt ātros iestatījumus: DJI Fly lietotnē divreiz pabīdiet uz leju no ekrāna augšdaļas, lai atvērtu ātros iestatījumus.

Pielikums

7 Pielikums

7.1 Specifikācijas

Apmeklējiet tālāk norādīto vietni, lai iepazītos ar specifikācijām.

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/specs>

7.2 Saderība

Lai iegūtu informāciju par saderīgiem produktiem, apmeklējiet tālāk norādīto vietni.

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/faq>

7.3 Programmatūras atjauninājums

Izmantojiet DJI Fly vai DJI Assistant 2 (patērētāju dronu sērija), lai atjauninātu lidaparāta un tālvadības pults programmaparatūru.

Izmantojot DJI Fly

Kad lidaparāts ir pievienots tālvadības pultij, palaidiet DJI Fly, un jūs saņemsiet paziņojumu, ja būs pieejams jauns programmaparatūras atjauninājums. Lai veiktu atjaunināšanu, izpildiet ekrānā redzamos norādījumus. Ņemiet vērā, ka programmaparatūru nevar atjaunināt, ja tālvadības pults nav pievienota lidaparātam. Nepieciešams interneta savienojums.

DJI Assistant 2 lietošana (patērētāju dronu sērija)

Lai atsevišķi atjauninātu lidaparātu un tālvadības pulti, izmantojiet DJI Assistant 2 (patērētāju dronu sērija).

1. Ieslēdziet ierīci. Pievienojiet ierīci datoram, izmantojot USB-C kabeli.
2. Palaidiet DJI Assistant 2 (patērētāju dronu sērija) un piesakieties ar savu DJI kontu.
3. Atlasiet ierīci un noklikšķiniet uz **Programmatūras atjauninājums** ekrāna kreisajā pusē.
4. Atlasiet programmaparatūras versiju.
5. Pagaidiet, līdz tiek lejupielādēta programmaparatūra. Programmaparatūras atjaunināšana sāksies automātiski. Pagaidiet, līdz programmaparatūras atjaunināšana ir pabeigta.



- Akumulatora programmaparatūra ir iekļauta lidaparāta programmaparatūrā.

Noteikti atjauniniet visus akumulatorus.

- Noteikti ievērojiet visas darbības, lai atjauninātu programmaparatūru, pretējā gadījumā atjaunināšana var neizdoties.

- Atjaunināšanas laikā pārliecinieties, vai dators ir savienots ar internetu.
- Neatvienojiet USB-C kabeli atjaunināšanas laikā.
- Programmatūras atjaunināšana ilgs aptuveni 10 minūtes. Atjaunināšanas procesa laikā ir normāli, ja stabilizators kļūst vājš, lidaparāta statusa indikatori mirgo un lidaparāts pārstartējas. Pacietīgi gaidiet, līdz atjaunināšana ir pabeigta.

Apmeklējiet tālāk norādīto saiti un skatiet informāciju par programmatūras atjaunināšanu:

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads>

7.4 Lidojuma registrators

Lidojuma dati, tostarp lidojuma telemetrija, informācija par lidaparāta statusu un citi parametri, tiek automātiski saglabāti lidaparāta iekšējā datu ierakstītājā. Datiem var piekļūt, izmantojot DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

7.5 Pēclidojuma kontrolesaraksts

- Noteikti veiciet vizuālu pārbaudi, lai pārliecinātos, ka lidaparāts, tāl vadības pults, stabilizatora kamera, viedie lidojuma akumulatori un propelleri ir labā stāvoklī. Ja pamanāt jebkādas bojājumus, sazinieties ar DJI atbalsta dienestu.
- Pārliecinieties, vai kameras objektīvs un redzes sistēmas sensori ir tīri.
- Pirms lidaparāta transportēšanas pārliecinieties, vai tā ir pareizi uzglabāta.

7.6 Apkopes instrukcijas

Lai izvairītos no nopietniem ievainojumiem bērniem un dzīvniekiem, ievērojiet šādus noteikumus:

1. Mazas detaļas, piemēram, kabeli un siksnas, ir bīstamas norijot. Visas detaļas turiet bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.
2. Uzglabājiet viedo lidojuma akumulatoru un tāl vadības pulti vēsā, sausā vietā, pasargājot no tiešiem saules stariem, lai nodrošinātu, ka iebūvētais LiPo akumulators NEPĀRKARST. Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra: no 22° līdz 28° C (71° līdz 82° F), ja uzglabāšanas periods pārsniedz trīs mēnešus. Nekad neuzglabājiet vidē, kas ir ārpus temperatūras diapazona no -10° līdz 45° C (14° līdz 113° F).
3. Neļaujiet kamerai nonākt saskarē ar ūdeni vai citiem šķidrumiem vai tikt tajos iegremdētai. Ja tā kļūst mitra, noslaukiet to ar mīkstu, absorbējošu drānu. Lidaparāta, kas iekritis ūdenī, iedarbināšana var izraisīt neatgriezeniskus detaļu bojājumus. NEDRĪKST

Kameras tīrīšanai vai apkopei nelietojiet vielas, kas satur spirtu, benzolu, šķīdinātājus vai citas viegli uzliesmojošas vielas. NEGLABĀJIET kameru mitrās vai putekļainās vietās.

4. Pēc jebkuras avārijas vai nopietna trieciena pārbaudiet katru lidaparāta daļu.
Ja rodas problēmas vai jautājumi, sazinieties ar DJI pilnvarotu izplatītāju.
5. Regulāri pārbaudiet akumulatora līmeņa indikatorus, lai redzētu pašreizējo akumulatora līmeni un kopējo akumulatora darbības laiku. Akumulatora paredzētais darbības laiks ir 200 cikli.
Pēc tam nav ieteicams turpināt lietošanu.
6. Izslēgtā stāvoklī noteikti transportējiet lidaparātu ar sakrustotām rokām.
7. Izslēgtā stāvoklī noteikti transportējiet tālvadības pulti ar salocītām antenām.
8. Ilgstošas uzglabāšanas laikā akumulators pāries miega režīmā. Lai izietu no miega režīma, uzlādējiet akumulatoru.
9. Uzglabājiet lidaparātu, tālvadības pulti, akumulatoru un lādētāju sausā vidē.
10. Pirms lidaparāta apkopes (piemēram, propelleru tīrīšanas vai pievienošanas un noņemšanas) izņemiet akumulatoru. Pārlicinieties, ka lidaparāts un propelleri ir tīri, notīrot netīrumus vai putekļus ar mīkstu drānu. Netīriet lidaparātu ar mitru drānu un nelietojiet tīrīšanas līdzekli, kas satur spirtu. Šķidrums var iekļūt lidaparāta korpusā, kas var izraisīt īssavienojumu un sabojāt elektroniku.

7.7 Problēmu novēršanas procedūras

1. Kā atrisināt kardāna nobīdes problēmu lidojuma laikā?

Kalibrējiet IMU un kompasu lietotnē DJI Fly. Ja problēma joprojām pastāv, sazinieties ar DJI atbalsta dienestu.

2. Nav funkcijas

Pārbaudiet, vai viedā lidojuma akumulators un tālvadības pults tiek aktivizēti, uzlādējoties. Ja problēmas joprojām pastāv, sazinieties ar DJI atbalsta dienestu.

3. Ieslēgšanas un palaišanas problēmas

Pārbaudiet, vai akumulators ir uzlādēts. Ja tā, sazinieties ar DJI atbalsta dienestu, ja to nevar normāli iedarbināt.

4. Programmatūras atjaunināšanas problēmas

Lai atjauninātu programmaparatūru, izpildiet lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.
Ja programmaparatūras atjaunināšana neizdodas, restartējiet visas ierīces un mēģiniet vēlreiz.
Ja problēma joprojām pastāv, sazinieties ar DJI atbalsta dienestu.

5. Rūpnīcas noklusējuma iestatījumu atiestatīšanas procedūras

Izmantojiet DJI Fly lietotni, lai atiestatītu rūpnīcas noklusējuma iestatījumus.

6. Izslēgšanas un izslēgšanas problēmas

Sazinieties ar DJI atbalsta dienestu.

7. Kā atklāt neuzmanīgu apiešanos vai uzglabāšanu nedrošos apstākļos

Sazinieties ar DJI atbalsta dienestu.

7.8 Riski un brīdinājumi

Kad lidaparāts pēc ieslēgšanas konstatē risku, DJI Fly parādīsies brīdinājuma ziņojums. Pievērsiet uzmanību tālāk norādītajam situāciju sarakstam.

- Ja atrašanās vieta nav piemērota pacelšanās veikšanai.
- Ja lidojuma laikā tiek konstatēts šķērslis.
- Ja vieta nav piemērota nosēšanās veikšanai.
- Ja kompasam un IMU rodas traucējumi un tie ir jākalibrē.
- Kad tiek prasīts, izpildiet ekrānā redzamos norādījumus.

7.9 Utilizācija



Atbrīvojoties no lidaparāta un tālvadības pults, ievērojiet vietējos noteikumus par elektroniskajām ierīcēm.

Bateriju utilizācija

Baterijas utilizējiet speciāli paredzētos pārstrādes konteineros tikai pēc pilnīgas izlādes. Neizmetiet baterijas parastos atkritumu konteineros. Stingri ievērojiet vietējos noteikumus par bateriju utilizāciju un pārstrādi.

Nekavējoties atbrīvojieties no akumulatora, ja to pēc pārlādes vairs nevar ieslēgt.

Ja barošanas poga ir deaktivizēta un akumulatoru nevar pilnībā izlādēt, sazinieties ar profesionālu akumulatoru utilizācijas/pārstrādes aģentūru, lai saņemtu papildu palīdzību.

7.10 C2 sertifikācija

DJI Mavic 4 Pro atbilst C2 sertifikācijas prasībām. Lietojot DJI Mavic 4 Pro ES dalībvalstīs, EFTA dalībvalstīs (EBTA, t. i., Norvēģijā, Islandē, Lihtenšteinā, Šveicē) un Gruzijā, pastāv dažas prasības un ierobežojumi.

Modelis	L3A, L3B
---------	----------

Bezpilota lidaparāta klase	C2
Maksimālā pacelšanās masa (MTOM)	1085 g
Skaņas jaudas līmenis	83 dB
Maksimālais propellera ātrums	8400 apgr./min

MTOM paziņojums

DJI Mavic 4 Pro (L3A, L3B modeļis) maksimālā masa (MTOM) ir 1085 g, lai atbilstu C2 prasībām.

Lai izpildītu katra modeļa MTOM prasības, jums jāievēro tālāk sniegtie norādījumi:

- NEPIEVIENOJIET lidaparātiem nekādu lietderīgo kravu, izņemot priekšmetus, kas uzskaitīti priekšmetu saraksta sadaļā, tostarp kvalificētajos piederumos.
- NEIZMANTOJIET nekādas nekvalificētas rezerves daļas, piemēram, viedās lidojuma baterijas vai propellerus utt.
- NEDRĪKST lidaparātu modernizēt.

Preču saraksts, tostarp kvalificēti piederumi

Prece	Modeļa numurs	Izmēri	Svars
Propelleri	1158F	267 × 147 mm (diametrs × vītne piķis)	11,8 g (katrs gabals)
Viedais lidojuma akumulators	BWX341-6654-14.3 2	62 × 44 × 128 mm	Aptuveni 331 g
microSD karte*	Nav pieejams	15 × 11 × 1,0 mm	Aptuveni 0,3 g
DJI mobilo sakaru adapteris 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Aptuveni 11,5 g
nanoSIM karte*	Nav pieejams	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Aptuveni 0,5 g

* Nav iekļauts oriģinālajā iepakojumā. Lai uzzinātu, kā instalēt un lietot DJI Cellular Dongle 2, skatiet atbilstošo dokumentu.

Rezerves daļu un nomaināmo daļu saraksts

- DJI Mavic 4 Pro propelleri
- DJI Mavic 4 Pro viedā lidojuma baterija

Tiešā tālvadības ID

- Pārraides metode: Wi-Fi Beacon.

- Bezpilota lidaparāta operatora reģistrācijas numura augšupielādes metode: ievadiet DJI lietotne Pieskarieties *** > **Drošība > Bezpilota lidaparāta attālinātā identifikācija** un pēc tam augšupielādējiet bezpilota lidaparāta operatoru reģistrācijas numurs.

Tālvadības pults brīdinājumi

Pēc atvienošanas no lidaparāta tālvadības pults indikators iedegsies sarkanā krāsā. Pēc atvienošanas no lidaparāta DJI Fly parādīs brīdinājuma signālu. Pēc atvienošanas no lidaparāta un ilgstošas darbības neesamības gadījumā tālvadības pults automātiski pīkstēs un izslēgsies.



- Izvairieties no traucējumiem starp tālvadības pulti un citām bezvadu iekārtām. Noteikti izslēdziet Wi-Fi tuvumā esošajās mobilajās ierīcēs. Ja rodas traucējumi, pēc iespējas ātrāk nosēdiniet lidaparātu.
- Atlaidiet vadības sviras vai nospiediet lidojuma pauzes pogu, ja notiek negaidīta darbība.

Ģeogrāfiskās informācijas apzināšanās

GEO Awareness ietver tālāk uzskaitītās funkcijas.

UGZ (bezpilota ģeogrāfiskās zonas) datu atjaunināšana: FlySafe datus var atjaunināt, automātiski izmantojot datu atjaunināšanas funkciju vai manuāli saglabājot datus lidaparātā.

- 1. metode: DJI Fly lietotnē dodieties uz iestatījumiem un pieskarieties **Par mums > FlySafe dati > Pārbaudīt atjauninājumus** lai automātiski atjauninātu FlySafe datus.
- 2. metode: regulāri pārbaudiet savas valsts aviācijas iestādes tīmekļa vietni un iegūstiet jaunākos UGZ datus, lai importētu tos savā lidaparātā. DJI Fly lietotnē atveriet iestatījumus, pieskarieties **Par mums > FlySafe dati > Importēt no failiem** un pēc tam izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai manuāli saglabātu un importētu UGZ datus.

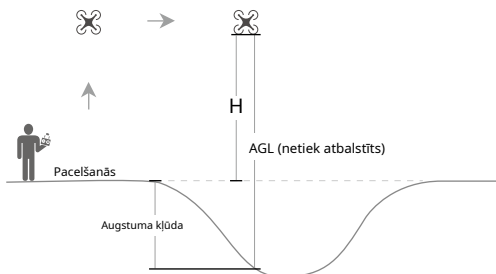


Kad importēšana būs veiksmīgi pabeigta, DJI Fly lietotnē parādīsies uzvedne. Ja importēšana neizdodas nepareiza datu formāta dēļ, izpildiet ekrānā redzamos norādījumus un mēģiniet vēlreiz.

ĢEO izpratnes kartes zīmējums: Pēc jaunāko UGZ datu atjaunināšanas DJI Fly lietotnē tiks parādīta lidojuma karte ar ierobežotu zonu. Pieskaroties apgabalam, var apskatīt nosaukumu, faktisko laiku, augstuma ierobežojumu utt.

AGL (virszemes līmeņa) paziņojums

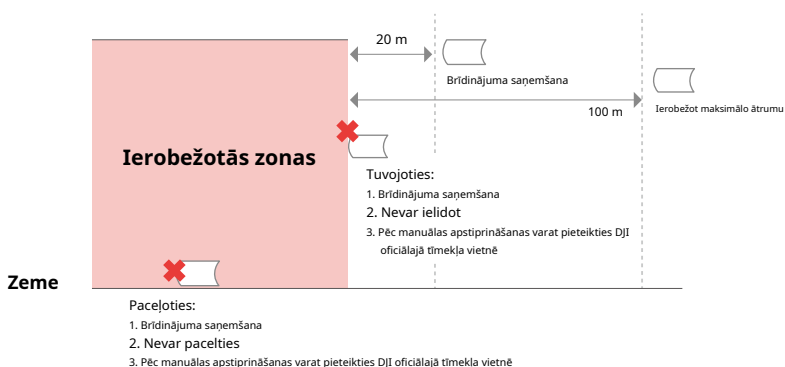
Geo-Awareness vertikālajā daļā var tikt izmantots AMSL augstums vai AGL augstums. Izvēle starp šīm divām atsaucēm tiek norādīta atsevišķi katrai UGZ. DJI Mavic 4 Pro neatbalsta ne AMSL augstumu, ne AGL augstumu. Augstums H tiek parādīts DJI Fly lietotnes kameras skatā, kas ir augstums no lidaparāta pacelšanās punkta līdz lidaparātam. Augstumu virs pacelšanās punkta var izmantot kā aptuvenu vērtību, taču tas var vairāk vai mazāk atšķirties no norādītā augstuma/augstuma konkrētai UGZ. Tālvadības pilots ir atbildīgs par to, lai netiktu pārkāpti UGZ vertikālie ierobežojumi.



GEO zonas

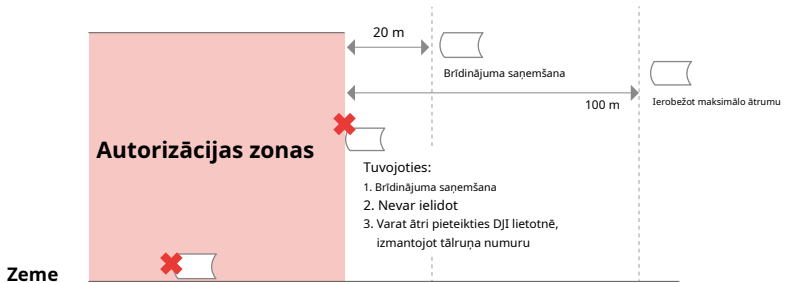
Ierobežotās zonas

DJI lietotnē parādās sarkana krāsā. Jums tiks parādīts brīdinājums, un lidojums ir bloķēts. UA nevar lidot vai pacelties šajās zonās. Ierobežotās zonas var būt atbloķētas; lai atbloķētu, sazinieties ar flysafe@dji.com vai dodieties uz sadalu "Zonas atbloķēšana" vietnē dji.com/flysafe.



Autorizācijas zonas

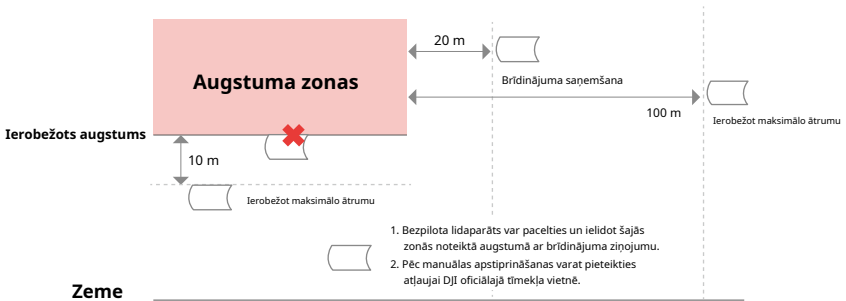
DJI lietotnē parādās zilā krāsā. Jums tiks parādīts brīdinājums, un lidojums pēc noklusējuma ir ierobežots. UA nevar lidot vai pacelties šajās zonās, ja vien nav saņemta atļauja. Autorizācijas zonas var atbloķēt pilnvaroti lietotāji, izmantojot DJI verificētu kontu.



Augstuma zonas

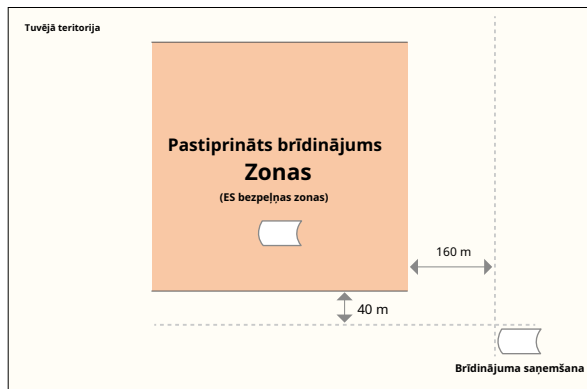
Augstuma zonas ir zonas ar ierobežotu augstumu un kartē tiek rādītas pelēkā krāsā.

Tuvojoties tām, DJI lietotnē tiks parādīts brīdinājums.



Pastiprinātas brīdinājuma zonas

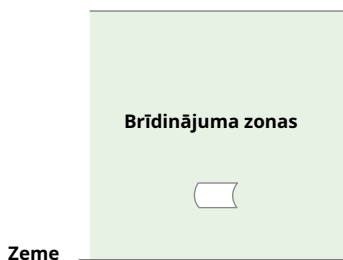
Kad drons sasniegs zonas malu, parādīsies brīdinājuma ziņojums.



1. Bezpilota lidaparāts var pacelties un ielidot šajās zonās ar brīdinājuma ziņojumu, kam nepieciešams lietotāja apstiprinājums.
2. Bezpilota lidaparāts var pacelties un ielidot tuvējā zonā ar brīdinājuma ziņojumu.

Brīdinājuma zonas

Brīdinājuma ziņojums parādīsies, kad drons sasniegs zonas malu.



1. Bezpilota lidaparāts var pacelties un ielidot šajās zonās ar brīdinājuma ziņojumu.



- Ja lidaparāts un DJI Fly lietotne nevar uztvert GPS signālu, GEO apzināšanās funkcija nedarbosies. Lidaparāta antenas traucējumi vai GPS autorizācijas atspējošana DJI Fly izraisīs GPS signāla neizdošanos.

EASA paziņojums

Pirms lietošanas noteikti izlasiet komplektā iekļauto drona informācijas paziņojumu dokumentu.

Lai iegūtu plašāku informāciju par EASA paziņojumu par izsekojamību, apmeklējiet tālāk norādīto saiti.

<https://www.easa.europa.eu/lv/document-library/general-publications/dronesinformation-notice>

Originālās instrukcijas

Šo rokasgrāmatu nodrošina SZ DJI Technology, Inc., un tās saturs var tikt mainīts.

Adrese: T2 vestibils, DJI Sky City, Xianyuan Road 53, Xili kopiena, Xili iela, Nanshan rajons, Šeņdžeņa, Ķīna, 518055.

7.11 Informācija par atbilstību FAR tālvadības identifikācijas sistēmai

Bezpilota lidaparātu sistēma ir aprīkota ar tālvadības identifikācijas sistēmu, kas atbilst 14 CFR 89. daļas prasībām.

- Lidaparāts automātiski pārraida tālvadības ID ziņojumus no pacelšanās līdz izslēgšanai. DJI mobilajām ierīcēm bez integrētas GNSS sistēmas kā atrašanās vietas avotam ir jāpievieno ārēja ierīce, piemēram, mobilais tālrunis vai planšetdators. un priekšplānā ir jādarbina DJI lidojuma vadības lietotne, piemēram, DJI Fly, un vienmēr jāļauj DJI lidojuma vadības lietotnei iegūt precīzu atrašanās vietas informāciju. Pievienotajai ārējai ierīcei ir jābūt vismaz vienai no šīm:
 - FCC sertificēta personīgā bezvadu ierīce, kas atrašanās vietas noteikšanas pakalpojumiem izmanto GPS ar SBAS (WAAS); vai
 - FCC sertificēta personāla bezvadu ierīce ar integrētu GNSS.
 Tāpat ārējā ierīce jādarbina tā, lai netraucētu ziņoto atrašanās vietu un tās saistību ar operatora atrašanās vietu.
- Pirms pacelšanās lidaparāts automātiski uzsāk tālvadības identifikācijas sistēmas pirmslidojuma pašpārbaudi (PFST) un nevar pacelties, ja tas neiztur PFST. Remote ID sistēmas PFST rezultātus var apskatīt DJI lidojuma vadības lietotnē, piemēram, DJI Fly, vai DJI brillēs.
- Lidaparāts uzrauga Remote ID sistēmas funkcionalitāti no pirmslidojuma brīža līdz pat izslēgšanai. Ja Remote ID sistēma nedarbojas pareizi vai rodas kļūme, DJI lidojuma vadības lietotnē, piemēram, DJI Fly, vai DJI brillēs tiks parādīts trauksmes signāls.
- Lidaparāts, kas izmanto viedo lidojuma akumulatoru, neaktivizē tālvadības identifikācijas sistēmu.
- Lai uzzinātu vairāk par lidaparāta reģistrāciju un attālinātās identifikācijas prasībām, varat apmeklēt FAA oficiālo tīmekļa vietni.

Zemsvītras piezīmes

[1] DJI mobilās ierīces bez integrētas GNSS sistēmas, piemēram, DJI RC-N3 un DJI Goggles 2.

[2] PFST pārbaudes sekmīgas izpildes kritērijs ir attālās identifikācijas (Remote ID) nepieciešamā datu avota un radio raidītāja aparatūras un programmatūras pareiza darbība attālās identifikācijas (Remote ID) sistēmā.

7.12 Pēcpārdošanas informācija

Apmeklējiet <https://www.dji.com/support> lai uzzinātu vairāk par pēcpārdošanas servisa politikām, remonta pakalpojumiem un atbalstu.



Kontaktinformācija

DJI ATBALSTS



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Šis saturs var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma.

Lejupielādējiet jaunāko versiju no



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads>

Jā jums ir kādi jautājumi par šo dokumentu, lūdzu, sazinieties ar DJI, nosūtot ziņojumu uz

DocSupport@dji.com

DJI un MAVIC ir DJI preču zīmes. Autortiesības ©

2025 DJI. Visas tiesības aizsargātas.