

kaabo

KASUTUSJUHEND

Mantis



Importija: Veltron international OÜ, Veltekspert, Estonia

Tel. +372 5899 9214

E-mail: info@veltekspert.ee

www.veltekspert.ee

Garantii ja hooldus:

HT Motors Baltic OÜ, Velt Motocenter, Estonia

E-mail: hooldus@veltmotocenter.ee,

www.veltmotocenter.ee

Tallinn: Laki 16, telefon: +372 5665 7255

Tartu: Turu tn.47/2, telefon: +372 51 999 034



ENNE ALUSTAMIST

Enne töökeratta laadimist ja kasutamist on oluline läbi lugeda ja endale selgeks teha kõik käesolevas juhendis sisalduvad juhised ja hoiatused ning neid järgida.

Töökeratta pakendi kättesaamisel ja avamisel vaata pakendi sisu üle võimalike transpordikahjustuste suhtes ning kontrolli poltide kinniolekut. Kui tundub, et midagi on valesti, tee mõned fotod ja võta viivitamata ühendust müüjaga.

Tee endale selgeks kohalikud elektrilise töökerattaga sõitmise eeskirjad ja järgi neid. Elektrilise töökerattaga sõitmine võib olla ohtlik. Kukkumis- ja vigastusohu minimeerimiseks tee endale selgeks, kuidas töökeratast ohutult kasutada ja juhtida.

Kasuta tervet mõistust ja kanna kaitsevarustust.

SISUKORD

ENNE ALUSTAMIST	3
SISUKORD	4
ÜLDISED OHUTUSJUHISED	5
ÜLEVAADE	6
Pakendi sisu.....	6
Tehnilised andmed.....	6
Tähtsamad komponendid.....	7
LAADIMINE JA AKU OHUTU KASUTAMINE	8
Töökeratta laadimine	8
Aku hooldamine.....	8
Aku kõrvaldamine.....	9
Ohutusjuhised laadimisel ja aku kasutamisel	
KOKKUPANEK JA KASUTAMINE	11
Töökeratta kokkupanek.....	11
Töökeratta kokkuvoltimine.....	12
Sõitmisjuhised.....	12
Õige pidurdamine	13
Mehaanilise ketaspiduri korrasolek – Mantis 18,2 Ah	13
Hüdraulilise ketaspiduri korrasolek – Mantis PRO 24,5 Ah.....	14

NÄIDIK JA JUHTNUPUD	14
Sõidurežiimi valimine	14
Näidik ja seadistused – Mantis 18,2 Ah	16
Näidik ja seadistused – Mantis PRO 24,5 Ah	19
TÕUKERATTA HOOLDUS JA TRANSPORT.....	20
VASTAVUSDEKLARATSIOON.....	20

ÜLDISED OHUTUSJUHISED

Kanna alati kiivrit ja muud kaitsevarustust.

Kanna kinniseid, ilma kontsata jalatseid ja veendu, et paelad on kinni seotud.

Korraga tohib sõita ainult üks inimene. Ära ületa mingil juhul kandevõimet 120 kg. Kasuta tõukeratast ainult ettenähtud otstarbeks.

Enne iga sõitu vaata järele, ega tõukerattal pole mõni detail või polt lahti, kas rehvid on täis ja kas esineb kahjustuste või liigse kulumise märke. Kui tundub, et midagi on valesti, lõpeta kohe kasutamine võta ühendust müüjaga.

Alusta sõitmist aeglaselt, et tutvuda tõukeratta kasutamisega. Alusta sõitu esimese käiguga ja proovi kergelt pidurdada. Konaruste ületamisel või kehvadel teel sõida aeglasemalt. Ära lase lastel tõukeratast kasutada. See ei ole mänguasi. Sõitja peab olema vähemalt 16-aastane.

Ära sõida elektrilist tõukerattaga tugeva vihma korral ega enam kui sentimeetri sügavustes lompides. Ära kasta tõukeratast vedelikesse ning hoida vedelikud akust ja elektrilistest komponentidest eemal.

Ära laena tõukeratast isikutele, kes ei oska seda kasutada. Veendu, et uued sõitjad on käesolevate juhistega tutvunud ja kannavad sobivat kaitsevarustust.

Avalikus kohas sõitmisel esinevad samasugused liiklusohud nagu jalgrattaga sõitmisel.

- Teised liiklejad ei pruugi liikluseeskirju järgida ja võivad sõita hooletult. Mida
- kiiremini tõukerattaga sõidad, seda pikem on pidurdusteed.
- Tõukeratas võib libedal pinnal libiseda ja sõitja võib viga saada. Ole eriti tähelepanelik raudteerööbaste ületamisel, samuti libedaga.

Ole alati ettevaatlik, vali sõidukiirus tee- ja liiklusoludest lähtuvalt ning hoida teiste liiklejatega piisavat vahemaad.

Hoida silmad lahti jalakäijate suhtes. Ära kasuta tõukeratast viisil, mis võib jalakäijatele viga teha.

Nendest möödumisel võta hoog maha, et vältida õnnetusi.

Järgi kõiki kohalikke liikluseeskirju.

01

ÜLEVAADE

Pakendi sisu:



Elektritõukeratas Mantis
(juhtraud lahti võetud)



2,0 A laadija

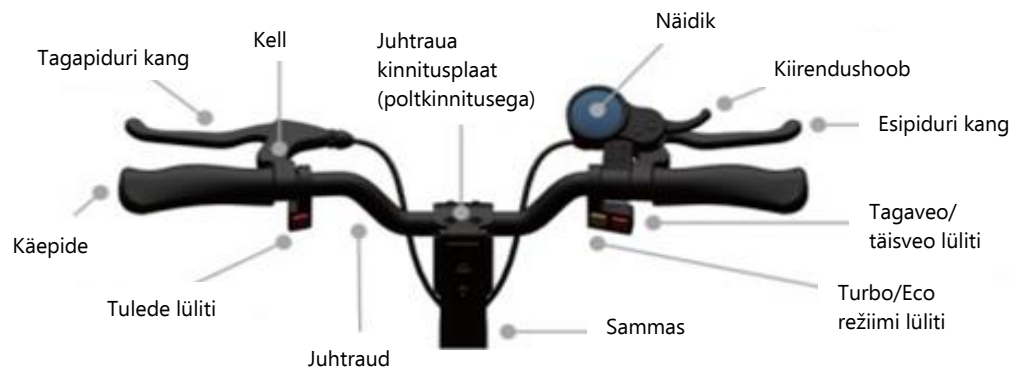


Juhend

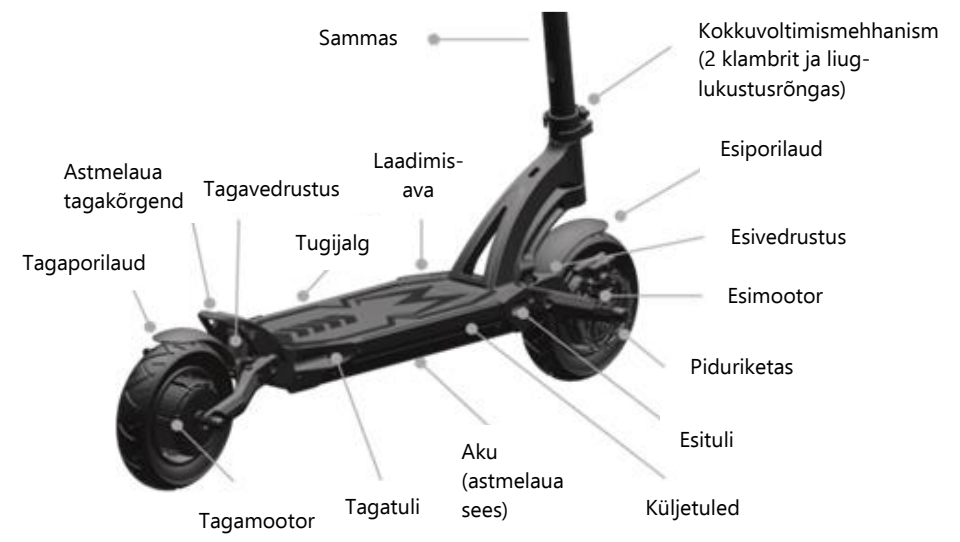


Komplekt

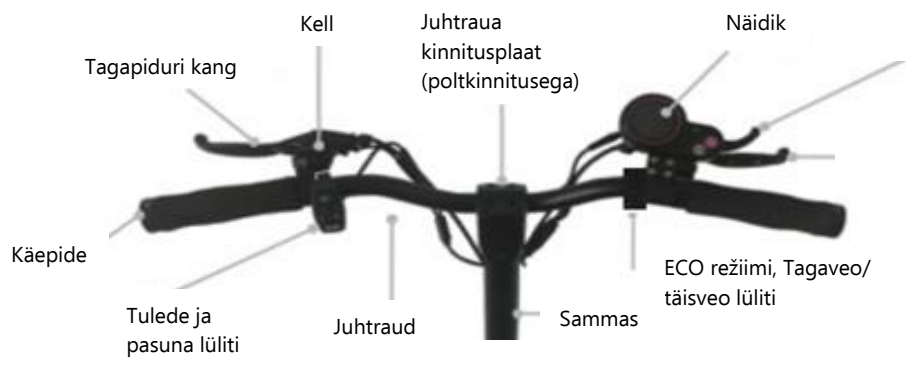
Tähtsamad komponendid



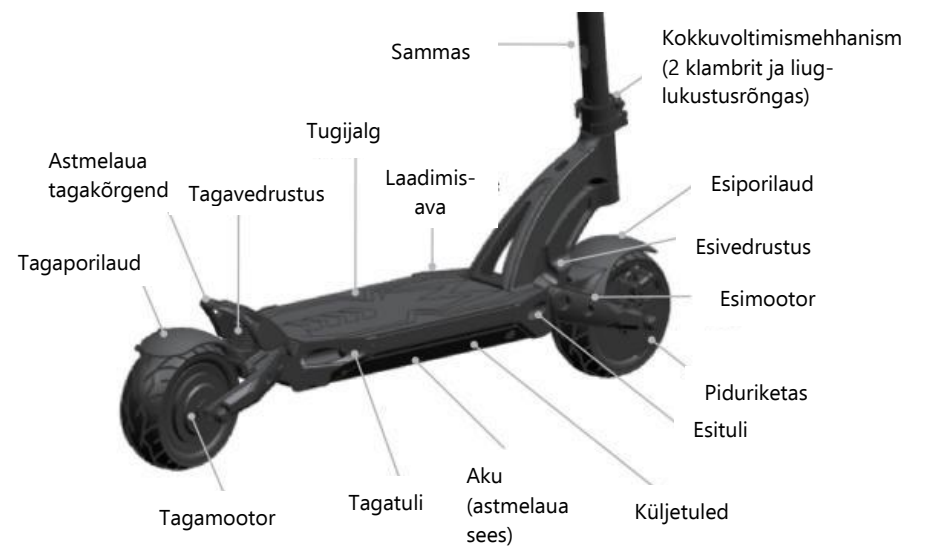
MANTIS 10



MANTIS 10



MANTIS 8



MANTIS 8

Tõukeratta laadimine

1. Lülita tõukeratas välja
2. Otsi üles laadimisava
3. Ava laadimisava kate
4. Ühenda laadija tõukeratta laadimisavasse
5. Torka laadija pistik voluvõrgu pistikupesasse

Laadija märgulamp põleb laadimise ajal punaselt ja kui tõukeratas on sõitmiseks valmis, süttib roheline tuli. Eemalda laadija ja sulge laadimisava kate. Laadimisaeg kaasasoleva 2 A laadijaga on Mantis 18,2 Ah puhul 7–9 tundi ja Mantis PRO 24,5 Ah puhul 10–12 tundi.

Aku hooldamine

Soovitame tõukeratast laadida iga kasutuskorra järel. See ei ole kohustuslik, kuid on soovituslik.

Liitium-ioonaku on kuluosa. Kui aku mahutavus langeb alla 50% algsest, vaheta aku uue vastu välja. Asendusaku saamiseks võta ühendust tõukeratta müüjaga.

Enne kui jäta tõukeratta kauemaks seisma, veendu, et aku on täis laetud ja tõukeratas välja lülitatud.

Hoiu tõukeratast kuivas ja jahedas kohas. Ära hoiu seda pikka aega õues ega välikuuris, sest ülimald temperatuur, kuumus, päikesekiirgus, vihm või muud keskkonnategurid võivad muuta tõukeratta kasutamise ohtlikuks ja vähendada selle tööiga.

Lae akut vähemalt iga 3 kuu järel, et vältida selle täielikku tühjenemist. Kui hoiustamisel saab aku aeglaselt tühjenemise tõttu täiesti tühjaks, võib juhtuda, et see tuleb välja vahetada.

Aku sooritusvõime on madalal temperatuuril kehvem. Näiteks temperatuuril -18°C väheneb aku mahutavus 50% võrra. Temperatuuri tõustes taastub tavapärase mahutavus.

Aku tööiga ja tõukeratta sõiduulatus sõltuvad kasutusarjumustest, kliimast, teeoludest, sõitja kaalust ja sõidustiilist, samuti õigest hooldusest.

Aku kõrvaldamine

Ära kõrvalda akut maassekaevamise ega põletamise teel, samuti ära viska seda olmejäätmete hulka.

Soovitame viia aku kohaliku jäätmekogumispunkti, kus võetakse vastu liitium-ioonakusid. Lisateabe saamiseks võta ühendust kohaliku jäätmekäitlusettevõttega.

Vanaakude ebaõige käitlemine võib põhjustada suurt kahju keskkonnale. Vanaakude nõuetekohaseks kõrvaldamiseks tuleb järgida kohalikke eeskirju.

Ohutusjuhised laadimisel ja aku kasutamisel

- Pistikupesade kasutamisel ole ettevaatlik, et vältida elektrilööki.
- Ära jäta tõukeratast laadija külge pikaks ajaks (üle 24 tunni).
- Lae tõukeratast ainult ohutus, puhtas ja kuivas keskkonnas. Hoiu laadija ja tõukeratas eemal tuleohtlikest materjalidest, sest laadija ja tõukeratas võivad kuumeneda.
- Kasuta ainult originaalakusid ja tõukerattaga kaasasolevat originaallaadijat. Asendustoodete saamiseks võta ühendust tõukeratta müüjaga. Teistsuguste kaubamärkide või mudelite kasutamine ei pruugi olla ohutu.
- Ära puuduta USB-laadija kontaktpindu ja hoiu need eemal metallesemetest, et vältida lühist, mille tagajärjeks võib olla aku kahjustumine, kehavigastused ja/või isegi surm.
- Ära aseta akut kuumade küttekehade vastu ega lähedusse. Hoiu akut otsese päikesekiirguse eest. Ära jäta tõukeratast autosse, sest aku võib seal kuumeneda.
- Ära torka akut teravate esemetega. Hoiu akut löökide ja muljumise eest.
- Lõpeta laadimine, kui aku täislaadimine ligikaudselt ettenähtud laadimisaja jooksul ei õnnestu. Nii hoiad ära aku ülekuumenemise, lõhkemise ja/või süttimise.
- Ära lae akut temperatuuril alla 0°C või üle 40°C, sest see võib halvendada sooritusnäitajaid ning põhjustada aku rikke, ülekuumenemise, lõhkemise või süttimise ning seeläbi kehavigastuse või varalise kahju.
- Ära lae tõukeratast, mille laadimisava on kahjustunud või märg. Ära lae akut juhul, kui aku on väga kuum, eraldab lõhna või lekib või näeb muul viisil ebaharilik välja.
- Kui akut lekkib vedelik satub juhuslikult sinu nahale, loputa nahka kohe ohtra veega ja pöördu arsti poole.
- Ära püüa akut lahti võtta, ümber ehitada, parandada ega hooldada, sest on oht, et kahjustad kaitse- ja ohutusseadiseid, mille eesmärk on ära hoida õnnetusi, kehavigastusi ja varalist kahju.
- Aku ebaõige käitlemine või väärkasutamine võib halvendada aku sooritusnäitajaid ja lühendada tööiga, samuti tingida aku lõhkemise või süttimise, mis omakorda võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Ära kasuta akut ühegi muu toote käitamiseks peale tõukeratta, millega koos see tarniti. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla sellise toote või aku kahjustumine ning tõukeratta tööea lühenemine. Aku võib üle kuumeneda, lõhkeda või süttida ning põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.

Tõukeratta kokkupanek

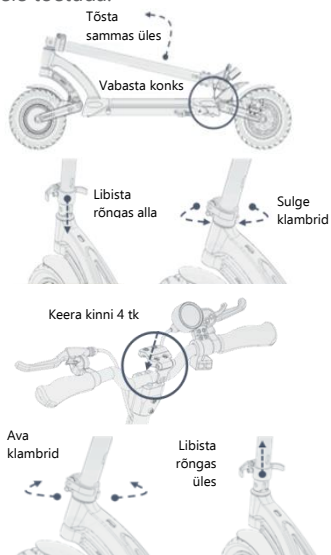
Ava ettevaatlikult pakend ja tõsta tõukeratas mõlema käega hoides välja. **Ära tõmba juhtrauda eraldi välja, sest see on juhtmete kaudu ülejäänud raami küljes kinni.** Ära kaota ära logoga metallplaati, mille abil saab juhtraua tõukeratta külge kruvida.

1. Aseta tõukeratas põrandale ja tõmba tugijalg välja, et ratas saaks sellele toetuda.

2. Tõsta sammast püstasendisse. **Ole ettevaatlik, sest juhtraud ei ole veel samba külge korralikult kinnitatud**, vaid ripub lahtiselt juhtmete küljes.

3. Libista lukustusrõngas alla. Nüüd ei saa sammast püstasendist ära liikuda. Sulge kaks kiirkinnitusklambrid lukustusrõnga ümber ja veendu, et need on tugevalt kinni. **Iga kord enne sõidu alustamist veendu, et kinnitusklambrid on tihkelt lukustusrõnga ümber.**

4. Aseta juhtraud sambale ja kruvi (logoga) metallplaati kaasasoleva nelja poldiga selle peale. Kõige mugavama sõiduasendi saavutamiseks soovime poldide kinnikeeramisel sättida juhtraud kõige kõrgemasse asendisse.



Tõukeratta kokkuvoltimine

1. Vabasta kiirkinnitusklambrid ja libista lukustusrõngas üles.

2. Pööra sammast alla nii, et see puudutab astmelauda, ja kinnita astmelaua tagaotsas oleva konksu külge. Nii lukustub sammast kokkuvolditud asendisse, et saaksid kokkuvolditud tõukeratast kanda ühe käega.

Sõitmisjuhised

Enne tõukerattaga sõitmist veendu, et sellel ei esine kahjustusi ja et kõik detailid/poldid olen korralikult kinni. Iga tõukeratast katsetatakse enne tehast välja saatmist, kuid kuna transporditeekond on pikk, siis võib esineda üksikuid juhtumeid, mil ratas on transpordi käigus viga saanud. Kui tundub, et midagi on valesti, võta enne tõukerattaga sõitmist ühendust müüjaga.

ENNE esimest sõitu ja edaspidi iga kord enne sõidu alustamist vajuta pidurikange ja veendu, et pidurid rakenduvad piisava jõuga.

- Veendu, et sinu ees on sõitmiseks piisavalt vaba ruumi. Ära sõida tõukerattaga
- siseruumides. Hoida juhtraust mõlema käega.
- Astu ühe lauaga astmelauale ja tõuka kergelt maapinnal oleva jalaga, et tõukeratas hakkaks
- liikuma. Tõsta ka teine jalg astmelauale, hoida tugevalt kinni ja vajuta kiirendushooba. Alusta sõitu
- aeglaselt, kuid ole valmis ka järsuks kiirenduseks.

Õige pidurdamine

Tõukerattal on nii ees kui ka taga ketaspidur.

Pidurdamiseks kasuta aeglustamiseks esmalt tagapidurit (vasak pidurikang juhtraual) ja alles seejärel rakenda täielikuks peatumiseks esipidur (parem kang).

Suurel kiirusel sõites ole pidurdamisel ettevaatlik, sest pidurid on tundlikud. See käib eeskätt esipiduri kohta, sest võid kukkuda ettepoole, üle juhtraua, kui sinu raskuskesk on ainult esipiduri järsul rakendamisel liiga kõrgel.

Mehaanilise ketaspiduri korrasolek – Mantis 18,2 Ah

Enne sõidu alustamist vajuta pidurikange ja veendu, et pidurid rakenduvad piisava jõuga. Kontrolli pidurite korrasolekut sageli.

Kui pidur ei rakendu piisava jõuga, saad piduritrossi veidi pingutada reguleeripoldi abil (plastist pold pidurikaabli otsas, vahetult enne kohta, kus piduritross siseneb pidurisadulasse).

- Pinge suurendamiseks keera reguleeripoldi tahapoole, nii et pidurisadula käpp liigub reguleeripoldile lähemale.
- Pärast reguleerimist ära unusta lukustusmutrit kinni keerata, et reguleeripold jääks ettenähtud asendisse.

Kui sellest ei ole abi või kui sul on kahtlusi, võta abi saamiseks ühendust kohaliku jalgrattatöökajaga või tõukeratta müüjaga.

Hüdraulilise ketaspiduri korrasolek – Mantis PRO 24,5 Ah

Enne sõidu alustamist vajuta pidurikange ja veendu, et pidurid rakenduvad piisava jõuga. Samuti kontrolli sageli hüdrosteemi korrasolekut ja veendu, et kuskilt ei leki õli.

04 NÄIDIK JA JUHTNUPUD

Suunatule-/režiimilüliti



Lülilit on järgmise funktsioonid: sõidutuled, suunatuli ja pasun. Tulede lüliti vajutamisel süttivad esituli ja astmelaua tagatuli.

Suunatule lüliti vajutamisel hakkavad esituli ja astmelaua tagatuli vilkuma.

Pasunalüliti vajutamisel kostab pasuna helisignaali.

Mitme lüliti korruga vajutamisel on tähtsusjärjestus alates tähtsaimast järgmine: suunatuli, pidur ja seejärel sõidutuled.

Sõidurežiimi valimine



Juhtraua paremal poolel, näidiku all asuvad kaks lülitit sõidurežiimide valimiseks:

ECO/TURBO lüliti reguleerib tõukeratta võimsust. Kui lülitinupp on alla vajutatud, on aktiveeritud ECO režiim, mis vähendab pöördemomenti ja tippkiirust, et suurendada sõiduulatus. Kui nupp ei ole alla vajutatud, on aktiveeritud TURBO režiim, mille puhul võimsust ei piirata.

SINGLE/DUAL lülitiga saab valida tagaveo või täisveo. Kui lülitinupp on alla vajutatud, on aktiveeritud täisvedu (DUAL). Kui nupp ei ole alla vajutatud, on aktiveeritud tagavedu (SINGLE).

Kui soovid maksimaalset sõiduulatust, vali ECO režiim ja tagavedu. Kui soovid maksimaalset võimsust ja kiirust, valid TURBO režiim ja täisvedu.

Näidik ja seadistused – Mantis 18,2 Ah

Tõukeratta Mantis näidik:



Käigu vahetamine. Kui tõukeratas on SISSE lülitatud, vajuta TOITEnuppu, et lülituda käiguvahetusrežiimi ja vahetada käiku (1=aeglane, 2=keskmine, 3=kiire). Käikude vahetamiseks vajuta REŽIIMinuppu (MODE). Töörežiimi naasmiseks vajuta TOITEnuppu või oota 2 sekundit.

- **Spidomeeter:** näitab sõidukiirust.
- **Akunäidik:** näitab aku laetustaset. Lae tõukeratast sageli ning ära lase akul tühjaks saada. Üldreegel on, et kui alles on 2 pulka või vähem, tuleb laadida.
- **Toitenupp:** tõukeratta sisse/välja lülitamiseks hoida nuppu all 2 sekundit.
- **Kiirendushoob:** kiirendamiseks tõmba enda poole. Mida tugevamini tõmbad, seda suuremaks kasvab kiirus. Tõukeratta tarnimisel on paigalvõtorežiim välja lülitatud, mis tähendab, et kiirendushoob toimib ainult siis, kui oled tõukeratta juba liikuma lükanud.
- **Režiiminupp (MODE):** nupu vajutamisel saad kuvada erinevaid näite.

NÄIT	Kirjeldus
TIME	Tõukeratta sisselülitamisest alates kulunud aeg.
TRIP	Tõukeratta sisselülitamisest alates läbitud vahemaa.
ODO	Koguläbisõit.
VOL	Aku pinge praegusel hetkel.
CH2:00	Laadimisolek. Ajanäit (2 tundi) jääb sisselülitatuks (ka pärast automaatset väljalülitumist), et saaksid näidiku USB-pesa kaudu laadida näiteks oma telefoni.

Personaalseadistused. Personaalseadistuste (P-settings) menüüsse sisenemiseks hoida nii TOITEnuppu [3] kui ka REŽIIMinuppu [5] samaaegselt all 2 sekundit.

Personaalseadistuste menüüs saad liikuda REŽIIMinupu abil. Personaalseadistuse valimiseks vajuta TOITEnuppu. Väärtuse muutmiseks (üles/allas) kasuta REŽIIMinuppu (üles) või TOITEnuppu (alla). Pärast väärtuse muutmist personaalseadistuste menüüsse naasmiseks oota 2 sekundit. Töörežiimi naasmiseks oota veel 2 sekundit.

PERSONAALSEADISTUSED	
P0	Rehvi läbimõõt (Mantis 8 puhul 8, Mantis 10 puhul 10). Ära muuda.
P1	Juhtpoki väljalülituspinge. Vaikimisi 52V (minimaalne on 48V – aku tööea pikendamiseks soovitame 52V).
P2	Mootori magnetpooluse määrang. Vaikimisi 30. Ära muuda. (Mantis 10) Mootori magnetpooluse määrang. Vaikimisi 20. Ära muuda. (Mantis 8)
P3	Kiirussignaali valik. Vaikimisi 0. Ära muuda.
P4	Läbisõidu/kiiruse ühik. 0=km, 1=miil
P5	Paigaltvõturežiimi seadistus. 1=paigaltvõturežiim väljas, kiirendushoob ei toimi, kui tõukeratas ei liigu; 0=paigaltvõturežiim sees (ETTEVAATUST selle kasutamisel)
P6	Kiirushoidik. 0=kiirushoidik VÄLJAS, 1=kiirushoidik SEES.
P7	Algkiirendus. 0=mõõdukas, 1=jõuline.
P8	Elektriline (regenereeriv) pidurdamine (E-ABS). 0=E-ABS väljas, 1=E-ABS sees
P9	Kiiruspiirang %-na tippkiirusest, s.o 100=kiiruspiirang puudub.
PA	Koguläbisõidu (ODO) nullimine.
PB	Tõukeratta automaatse väljalülitamise ooteaeg minutites.
PC	Näidiku heledus (1=madal, 2=keskmine, 3=kõrge)

Kiirushoidik. Kiirushoidik võimaldab sõitjal hoida sõidukiirust automaatselt, ilma et oleks vaja kiirendushooba all hoida. Kiirushoidiku kasutamiseks aktiveeri see esmalt personaalseadistuste kaudu [P6].

Sõitmisel hoia kiirendushooba mõni sekund samas asendis, kuni kiirushoidik rakendub, ja tõukeratas sõidab püsiva kiirusega, ilma et peaksid kiirendushooba all hoidma. Piduri kasutamisel lülitub kiirushoidik välja. ETTEVAATUST: sõitmisel olgu sinu asend selline, et vajadusel saad kiirushoidiku väljalülitamiseks kohe pidurit vajutada.

Mantis PRO 24,5Ah

Tõukeratta Mantis PRO näidik:



- **Spidomeeter:** näitab sõidukiirust.
- **Akunäidik:** näitab aku laetustaset. Lae tõukerast sageli ning ära lase akul tühjaks saada. Üldreegel on, et kui alles on 2 pulka või vähem, tuleb laadida.
- **Käik:** näitab valitud käiku.
- **Käiguvahetusnupp:** käigu valimiseks vajuta (1=aeglane, 2=keskmine, 3=kiire).
- **Toitenupp (POWER):** tõukeratta sisse/välja lülitamiseks hoia nuppu all 2 sekundit.
- **Kiirendushoob:** kiirendamiseks tõmba enda poole. Mida tugevamini tõmbad, seda suuremaks kasvab kiirus. Tõukeratta tarnimisel on paigaltvõturežiim välja lülitatud. Kiirendushoob toimib ainult siis, kui oled tõukeratta juba liikuma lükanud.
- **Režiiminupp (MODE):** nupu vajutamisel saad kuvada erinevaid näite.

NÄIT	Kirjeldus
TIME	Tõukeratta sisselülitamisest alates kulunud aeg.
TRIP	Tõukeratta sisselülitamisest alates läbitud vahemaa.
ODO	Koguläbisõit.
VOL	Aku pinge praegusel hetkel.
CHA	Aku laadimiskordade arv (arvestab ainult täielikult täis laadimist).

Personaalseadistused. Personaalseadistuste (P-settings) menüüsse sisenemiseks hoia REŽIIMinuppu [7] all 2-3 sekundit.

Personaalseadistuste menüüs saad liikuda REŽIIMinupu [7] abil. Mõne personaalseadistuse muutmiseks vajuta käiguvahetusnuppu [4]. Töörežiimi naasmiseks oota mõni sekund.

PERSONAALSEADISTUSED	
P0	Rehvi läbimõõt (Mantis 8 puhul 8, Mantis 10 puhul 10). Ära muuda.
P1	Elektrisüsteemi pinge. Vaikimisi 60V. Ära muuda.
P2	Mootori magnetpooluse määrang. Vaikimisi 15. Ära muuda. (Mantis 10) Mootori magnetpooluse määrang. Vaikimisi 10. Ära muuda. (Mantis 8)
P3	Kiirussignaali valik. Vaikimisi 0. Ära muuda.
P4	Läbisõidu/kiiruse ühik. 0=km, 1=miil
P5	Paigaltvõturežiimi seadistus. 1=paigaltvõturežiim väljas, kiirendushoob ei toimi, kui tõukeratas ei liigu; 0=paigaltvõturežiim sees (ETTEVAATUST selle kasutamisel)
P6	Kiirushoidik. 0=kiirushoidik VÄLJAS, 1=kiirushoidik SEES. Ainult edasijõudnud sõitjatele.
P7	Algkiirendus. 0=kõige jõulisem, 5=kõige nõrgem.
P8	Kiiruspiirang %-na tippkiirusest, s.o 100=kiiruspiirang puudub.
P9	Mootori pöördemoment. 1=50% maksimaalsest, 2=75% maksimaalsest, 3=maksimaalne
PA	Elektrilise (regeneeritava) pidurdamise (E-ABS) tugevus. 0=puudub, 1=nõrk, 2=keskmine, 3=tugev.
PB	Näidiku heledus (0=väikseim, 5=suurim)
PC	Tõukeratta automaatse väljalülitamise ooteaeg minutites (1–30 minutit).
PD	ABSi (mitteblokeeruv pidurisüsteem) seadistus. 0=ABS väljas, 1=ABS sees (nagu autoski, rakendatakse ja vabastatakse pidur kiirelt vaheldumisi, et vältida ratta blokeerumist). HOIATUS: ABSi kasutamisel tõukeratta osadele avalduva suurema vibratsiooni ja jõu tõttu peab kasutaja sageli üle vaatama, kas kõik poldid on korralikult kinni.

Kiirushoidik. Kiirushoidik võimaldab sõitjal hoida sõidukiirust automaatselt, ilma et oleks vaja kiirendushooba all hoida. Kiirushoidiku kasutamiseks aktiveeri see esmalt personaalseadistuste kaudu [P6].

Sõitmisel hoia kiirendushooba 3–5 sekundit samas asendis, kuni kiirushoidik rakendub, ja tõukeratas sõidab püsiva kiirusega, ilma et peaksid kiirendushooba all hoidma. Piduri kasutamisel lülitub kiirushoidik välja. ETTEVAATUST: sõitmisel olgu sinu asend selline, et vajadusel saad kiirushoidiku väljalülitamiseks kohe pidurit vajutada.

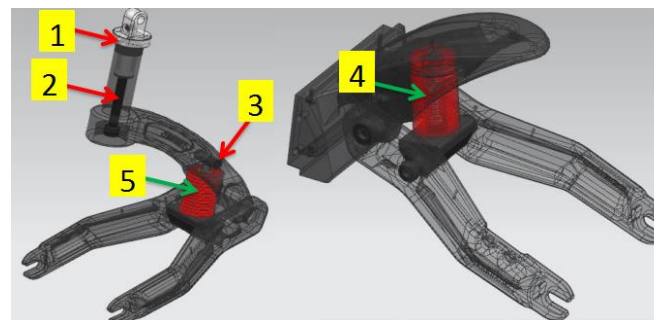
TÕUKERATTA HOOLDUS JA TRANSPORT

Ära kunagi hoolda tõukeratast, kui see on sisse lülitatud või laadimas. Enne hooldamist lülita tõukeratas välja. **Ära püüa tõukeratast ise parandada ega ümber ehitada, vaid võta ühendust müüjaga või pöördu pädeva remonditöökoja poole.**

Tõukeratta raami puhastamiseks kasuta niisket lappi. Ära kasuta alkoholi, bensiini, petrooleumi ega muid söövitavaid ja lenduvaid kemikaale. Ära pese tõukeratast survepesuriga. Puhastamise ajaks lülita tõukeratas välja ja veendu, et laadimisavasse ei satu vedelikku.

Tõukeratta transportimisel arvesta, et see sisaldab liitium-ioonakusid, mida peetakse ohtlikuks materjaliks.

Tõukeratta transportimisel ole ettevaatlik ning järgi kehtivaid eeskirju ja nõudeid. On väga tõenäoline, et tõukeratast koos akuga ei lubata võtta lennukisse.



MÄRKUS: Et vältida metalli väsimisest tingitud õnnetusi, tuleb joonisel näidatud poldid nr 1, 2, 3, 4 ja 5 välja vahetada kord aastas või iga 5000 km täitumisel. Lase poldid lähimas müügiärgses hooldustöökojas üle vaadata iga kolme kuu järel.

MÄRKUS: KÄESOLEVAS JUHENDIS SISALDUVAID TEHNILISI ANDMEID JA MUUD TEAVET, SEALHULGAS ESITATUD HOIATUSI VÕIDAKSE MUUTA MIS TAHES AJAL ILMA EELNEVA KIRJALIKU ETTETEATAMISETA. LISATEABE SAAMISEKS PÖÖRDU EDASIMÜÜJA MÜÜGIÄRSE TEENINDUSE OSAKONNA POOLE.

Hooldus

Hooldusjuhised:

Korraline järelhooldus on kohustuslik. Peale 300 km (hinnaguliselt) läbisõitu ja/või 1 kuu kasutusaja täitumisel on garantii säilimiseks kohustus tuua oma elektritõukeratas korralisse hooldusesse VELT MOTOCENTRISSE, et tõukeratta eluiga oleks pikem ja et vältida hilisemaid tehnilisi probleeme.

Järelteenindus on vajalik, et teie tõukeratta garantii ei kaotaks kehtivust.

Lisainfo saamiseks küsi nõu meie tehnikutelt: tel +372 56657255.

- Veendu, et elektrilise tõukeratta laadija ja laadimisjuhe on lahutatud ning tõukeratas on välja lülitatud.
- Pühi tõukeratta kere puhtaks pehme lapiga.
- Kasutaja kohustus on ise jälgida ja aegajalt kontrollida rehvide õhurõhku: esirehvis on nõutav 2,5 bar, tagarehvis on nõutav 2,8-3,0 bar.

Hoiatus:

- Elektrilise tõukeratta pesemine survepesuriga või vedelikus leotamise teel on keelatud. See põhjustab elektrilistele osadele pöördumatuid kahjustusi.

Hoiustamine

- Enne hoiustamist lae elektrilist tõukeratast, et aku pika aja jooksul täielikult ei tühjeneks. Pea meeles, et laadida tuleb vähemalt üks kord iga kolme kuu tagant.
- Kui hoiustamistemperatuur on alla 0°C, ära lae tõukeratast. Vii tõukeratas laadimiseks siseruumidesse, mille temperatuur on üle 10°C. Hoiustamistemperatuur on -10°C kuni +35°C.
- Hoiu elektrilist tõukeratast sobivas, kuivas kohas siseruumides ning ettenähtud temperatuuril. Kaitseks tolmu eest võib tõukeratta panna katte alla.
- Ohutuse huvides ei tohi kasutaja elektrilist tõukeratast ise lahti võtta või lasta remontida mittevolitatud remonditöökojas; lahtivõtmisel muutub garantii automaatselt kehtetuks.
- Garantii muutub kehtetuks, kui tõukerattaga on kukunud või avarisse sattunud ning/ja kui kannatada on saanud raamiosad, elektroonikadetailid, aku.
- Garantii muutub kehtetuks, kui aku laadimispesa on rikutud, näiteks pistiku pesaesse asetamisel ülemäärast jõudu rakendatud/väänatud ja seeläbi rikutud aku ühenduspesa.

Aku laadimiseks soovime küsida nõu meie spetsialistilt tel. +37256657255.

Toote garantiikaart

Kasutaja andmed

Kasutaja nimi		Vanus	
Aadress			
Telefon		Postiindeks	
Ostukoht			
Ostuhind		Seerianumber	
Kauba nimetus		Kasutaja allkiri	
Edasimüüja allkiri			

Pakume garantiihooldust seoses sisuliste kvaliteediprobleemidega.

2-aasta pikkune garantii kehtib tõukeratta kerele, sh juhtraua toru, mootorile, laadija, raamile. Aku garantii on 6 kuud. Plastkate, kummist käepidemed, rattad, pidurikettad ja kuluosad (rehvid, piduriklotsid, piduritrossid) ei kuulu garantii alla. Kogu inimtekkelise kahjuga (korpuse avamine, kleebiste eemaldamine, raaminumbri loetamatuks muutmine, ebaharilik kasutamine, survepesuga pesemine) kaotab teie elektritõukeratas garantii.

Garantii ei hõlma järgmist:

1. Ebaõigest kasutamisest tingitud rike.
2. Omavolilisest ümberehitamisest, lahtivõtmisest või parandamisest tingitud rike.
3. Juhuslik kahju või ebasobivatest hoiutingimustest tulenev rike.
4. Garantiikaart/ostukviitung ja toode ei ole omavahel vastavuses.
5. Pindmised kahjustused.
6. Selliste osade lahtivõtmine, mida ei ole käesolevas juhendis ette nähtud.
7. Kahjustus või rike, mis tuleneb pikalt vihma käes sõitmisest, vees leotamisest või veega pesemisest.